

關於立法會林玉鳳議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢貿易投資促進局、土地工務運輸局、建設發展辦公室的意見，本人對立法會 2021 年 1 月 4 日第 015/E12/VI/GPAL/2021 號公函轉來林玉鳳議員於 2020 年 12 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2021 年 1 月 5 日收到的書面質詢，答覆如下：

有關質詢第一點內容，建設發展辦公室表示，青茂口岸澳門聯檢大樓是一座集口岸通關、商業及辦公的綜合大樓，口岸通關部分預計本年度第二季竣工，隨後將安排驗收和交付程序；而商業及辦公區域部分在工程交付後將由特區政府分配使用。

粵澳新通道作為澳門參與和融入粵港澳大灣區建設的重要內容之一，隨着青茂口岸設立相關商業配套項目的安排有序推進，將可為開展商貿活動提供更有利的條件，有助促進人流、物流、資金流及信息流之間的流通，加強粵澳兩地商貿往來及交流合作。

貿促局將會與相關商業配套項目的歸屬部門及管理單位做好協調溝通，因應項目建設的實際建築效果、內部規劃安排、場地配套等綜合情況，更好地開展合適的商貿活動，進一步滿足澳門市民、旅客和商務人士等不同客戶群的多元需求，加強粵澳以至大灣區之間的聯動發展。



有關質詢第二點內容，土地工務運輸局表示，因應青茂口岸的啟用，特區政府計劃將青茂口岸對面的土地（原苗圃）用作口岸廣場及綠化休憩區，結合現時的地形建設一個立體化的公園，並配有一定數量的商業及交通設施，透過行人天橋將青茂口岸及周邊地段作連接，達致集散和疏導人流的作用。土地工務運輸局已就市政署提出的青茂口岸廣場前期設計的初步方案完成研究分析，待完成審批程序後將儘快向市政署提供。

同時，為配合青茂口岸行人天橋的啟用，市政署將優先建設原苗圃地段李寶椿街的行人步道，以方便疏散青茂口岸人流。

有關質詢第三點內容，建設發展辦公室表示，實現輕軌連接青茂口岸除海域管轄問題外，還涉及對關閘區域現存建築物及交通幹道(如紀念物關閘拱門、地下行車道等)的考量，故現暫不具備條件開展相關規劃。

至於珠澳軌道交通對接，特區政府正着力推進輕軌氹仔線延伸橫琴的計劃，實現內地軌道和澳門輕軌的旅客聯乘，並達到口岸分流的目的。

市政管理委員會主席



戴祖義
José Tavares
2021年1月26日