



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2020 年 11 月 25 日第 1232/E890/VI/GPAL/2020 號公函轉來鄭安庭議員於 2020 年 11 月 13 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 11 月 26 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 2020 年首 10 個月每十萬公里歸責於巴士公司的交通事故數目為 0.9 宗，較去年同期的 1.4 宗減少 38%，其中屬於“未能控制其車速撞及車/物件”、“沒有讓先”及“急停引致乘客失平衡跌倒”每十萬公里意外數目分別較去年同期下降 39%、86%及 44%，反映情況已逐步改善。本局非常重視行車安全問題，要求巴士公司需從車輛維護、車長駕駛行為及科技監察方面著手進一步提升巴士服務安全，包括加強車輛出車前檢查機制、引入安全系統監察車距及車長駕駛情況、合理安排車長工作時間、建設模擬安全行車實操場地等。

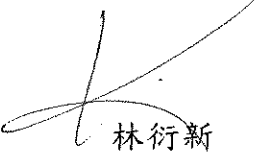
對問題 2. 除了上述引入安全系統監察車距及車長駕駛情況及合理安排車長工作更數和時數外，本局會聯同治安警察局及巴士公司透過恆常溝通機制，促進道路安全及巴士公司的安全營運；兩局亦會到兩巴舉行交通安全專題講座。市民亦可透過巴士車廂及“巴士報站”App 的各巴士路線資訊內的反饋功能，舉報車長的不良駕駛行為，還可致電本局交通事務專線反映意見。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題 3. 本局持續收集市民意見和定期與巴士公司舉行會議，收集有關本澳行車路況、轉向空間、過路設施和人車視距等意見，因地制宜研擬方案並適時優化道路通行環境。

交通事務局局長



林衍新

二零二零年十二月十六日