



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

## 關於立法會施家倫議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務運輸局、環境保護局、海事及水務局、郵電局和市政署意見，本人對立法會 2020 年 12 月 30 日第 1367/E985/VI/GPAL/2020 號公函轉來施家倫議員於 2020 年 12 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 12 月 31 日收到的書面質詢，回覆如下：

《澳門特別行政區防災減災十年規劃（2019-2028 年）》中防洪排澇設施行動方案的狀況：

- 1 正進行“澳門內港擋潮閘工程實時數字仿真驗證”，完成後繼續處理“澳門內港擋潮閘工程可行性研究階段一工程勘察及專題研究”的審批及報請中央政府審核。
- 2 內港雨水蓄洪池及下水道已於 2020 年底完成編制工程計劃，惟須改善內港區域因下水道錯駁造成污水經雨水涵箱直排入內港的污染問題，各相關部門需作研究並協調具體方案預留設置污水處理設施，故原預計今年展開的工程招標或需延後；市政署負責建造的內港北雨水泵房及雨水箱涵渠，土建部分已進入最後階段，正有序為泵房安裝機電設備，預計可於本年第二季投入使用。
- 3 內港防洪退水拍門已於 2019 年完成安裝並投入使用；內港“防洪牆”工程由於需要與其它防洪排澇工程作整體考慮，暫未有最終方案。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

- 4 “筷子基至青洲沿岸防洪工程”預計於今年下半年竣工。
- 5 《澳門外港防洪排澇規劃總體方案報告》已完成，《外港堤圍優化工程》的基本計劃已獲核准，由於須配合總體規劃的填海構想和新城 A 區的基建設施，確定後才可決定後續工作。
- 6 《路環西側防洪（潮）排澇工程可行性研究》—基本方案報告已獲核准，並正開展下一階段的最終報告工作。
- 7、8 澳門半島南側、路氹島的堤防工程須結合“澳門內港擋潮閘工程實時數字仿真驗證”結果才可展開後續工作。
- 9 需提升防洪能力的 220 個變壓站澳電已完成 205 個，餘下 15 個因受環境限制，正加緊推進；澳門自來水股份有限公司已於 2019 年在各水廠的主要生產設施加裝了水密門及防洪閘；電信營運商已於低窪地區機樓加裝防水閘及增加防水閘高度。
- 10、11 市政署已在鴨涌馬路與何賢紳士大馬路交界處完成建造雨水溢流管道，以及在罈些喇提督大馬路與羅白沙街交界加建雨水排洪管道。
- 12 特區政府已制定各級風暴潮警告及受影響地區資料（詳見：<https://www.smg.gov.mo/zh/subpage/36/stormsurge-area>）。



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
運輸工務司司長辦公室  
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

運輸工務司司長辦公室主任

張翠玲

二零二一年一月二十二日