



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 13 de Novembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1232/E890/VI/GPAL/2020, de 25 de Novembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 26 de Novembro de 2020:

1. Nos primeiros dez meses do ano 2020, o número de acidentes de viação imputáveis às operadoras de autocarros por cada 100 mil quilómetros foi de 0,9 caso, o que representa uma queda de 38% comparando com os 1,4 casos do período homólogo do ano anterior. Dos quais, os números de acidentes de viação por cada 100 mil quilómetros de falha no controlo de velocidade que causou a colisão entre veículos/objectos, de não cedência de passagem e de travagem súbita que causou os passageiros perdessem o equilíbrio ou caíssem diminuíram em 39%, 86% e 44%, respectivamente, em comparação com o período homólogo do ano anterior, o que significa que as situações estão a melhorar gradualmente. Esta Direcção de Serviços atribui grande importância às questões de segurança na circulação e exige às operadoras de autocarros que devem, a partir de manutenção de veículos, conduta de motoristas e fiscalização tecnológica, melhorar ainda mais a segurança no serviço de autocarros, nomeadamente o reforço nos procedimentos de inspecção de veículos antes da sua partida, introdução de sistema de segurança que detecta a distância com os veículos e a situação de trabalho dos motoristas, planeamento razoável dos turnos e horas de trabalho, construção de um campo de simulação para circulação segura, entre outros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本
Tradução

2. Para além da introdução do sistema de segurança que detecta a distância com os veículos e a situação de trabalho dos motoristas e do planeamento razoável dos turnos e horas de trabalho, esta Direcção de Serviços, através de um mecanismo de comunicação periódica, promove, em conjunto com o Corpo de Polícia de Segurança Pública e as operadoras de autocarros, a segurança nas vias rodoviárias e na exploração do serviço de autocarros. É de acrescentar que os dois serviços supramencionados têm vindo a promover colóquios sobre a segurança rodoviária junto das duas operadoras de autocarros. Por outro lado, no campo da recolha de retorno da aplicação móvel “Localização dos Autocarros” ou das informações afixadas na cabine de autocarros, os passageiros podem denunciar a condução irregular de um motorista, bem como ligar para a linha aberta relativa aos assuntos de tráfego desta Direcção de Serviços para apresentar as suas opiniões.
3. Esta Direcção de Serviços continuará a recolher as opiniões do público e a realizar reuniões regulares com as duas operadoras, com vista a recolher informações sobre a situação rodoviária de Macau, espaço para mudança de direcção, instalações de passagem e distância visual entre veículos e peões, entre outras, estudando e elaborando oportunamente propostas de melhoria do ambiente de circulação rodoviária consoante as condições de cada zona.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego

Lam Hin San

16 de 12 de 2020