



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

REDUZIR AS ESCAVAÇÕES REPETIDAS NAS VIAS PÚBLICAS

A Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) afirmou que tinha sido informada pelos diferentes organismos públicos e entidades de serviços de utilidade pública sobre as obras rodoviárias que serão lançadas no próximo ano, cujo número vai registar um aumento de 21 por cento em comparação com o corrente ano.

Em Macau, as obras de escavação florescem por todo o lado. A repetição de escavações nas vias é um fenómeno comum. A sociedade e a população têm muitas opiniões sobre esse problema e criticam a falta de coordenação entre os serviços competentes. No Relatório de Auditoria de Resultados sobre a Coordenação e Gestão de Obras Viárias, divulgado pelo Comissariado de Auditoria em 2017, refere-se que os resultados do Grupo de Coordenação de Obras Viárias não foram satisfatórios e, no que respeita à fiscalização do andamento e execução das obras nas vias públicas, registaram-se também várias confusões. O Governo afirmou, de imediato, que ia proceder à pormenorização das instruções de trabalho e que, em cada planeamento das obras, seriam ponderados os factores de trânsito e de circulação pedonal, bem como a necessidade de se elevar a precisão do âmbito e do número de dias de execução das obras. No entanto, nos últimos anos, o fenómeno de repetição de obras de abertura de valas nas vias não tem melhorado de forma significativa. Em relação a este ano, foram realizadas 49 obras de escavação em 11 meses, registando-se um



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aumento em comparação com o ano passado, em que foram realizadas 40 obras de escavação. Trata-se de um desperdício do erário público e de um problema que origina o congestionamento do trânsito, por isso, a sociedade espera que esta situação possa ser regularizada.

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:

1 - O Grupo de Coordenação das Obras Viárias, criado em 2009 e composto pela Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), Gabinete para as Infra-estruturas de Transportes (GIT) e Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM), não tem desempenhado cabalmente o seu papel, porque não é um órgão competente, mas apenas uma plataforma de comunicação. Com vista a reforçar a capacidade de coordenação e fiscalização do Grupo de Coordenação das Obras Viárias, o Governo vai criar diplomas específicos para atribuir novas competências a esse Grupo de Coordenação?

2 – O Governo afirmou que a realização de escavações nas vias públicas seria regulamentada para que, com a excepção dos casos urgentes, não sejam repetidas as obras de escavação dentro do mesmo ano. Porém, se essas obras forem realizadas em dois locais próximos situados numa mesma rua, será considerada escavação repetida? Como é definido e regulamentado o conceito de escavação repetida?



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

3 - O Governo também referiu que seria elaborado um regulamento administrativo sobre a execução de obras nas vias públicas, e considerada também a aplicação de sanção a empreiteiros com problemas na qualidade nas obras e no controlo do prazo de execução. Assim, quais as insuficiências que existem na fiscalização das obras rodoviárias? Quais serão os fundamentos e critérios em que o futuro regime de aplicação de sanções se vai basear?

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Chan Hong

18 de Dezembro de 2020