



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

### Promoção do uso de veículos eléctricos e da reciclagem de baterias

Nos últimos anos, o Governo da RAEM tem-se empenhado na promoção do uso de veículos eléctricos, concedendo, através da revisão da lei, benefícios fiscais aos veículos ligeiros que reúnam as normas ecológicas de emissão de gases poluentes. Actualmente, a utilização dos postos de carregamento público é gratuita, só que a taxa de utilização dos veículos eléctricos ainda não é elevada. Até ao final de Outubro de 2020, de entre os 242 468 veículos matriculados, apenas 1218 são veículos eléctricos (887 ligeiros, 178 pesados, 95 motociclos e 58 ciclomotores), ou seja, a percentagem de veículos eléctricos é muito baixa. Isto deve-se ao facto de as instalações complementares para carregamento de veículos eléctricos em Macau não serem aperfeiçoadas, bem como à insuficiência de divulgação das respectivas políticas, o que afecta a vulgarização do uso dos veículos eléctricos e a concretização de passeios ecológicos.

Actualmente, existem nos auto-silos públicos e nas vias públicas 200 lugares para carregamento de veículos ligeiros e 2 para carregamento de motociclos. Para incentivar os cidadãos a instalar carregadores para uso próprio nos lugares de estacionamento privados, o Governo simplificou as formalidades para a instalação de tais carregadores, permitindo aos proprietários, através apenas da afixação de aviso da obra, a realização das obras de electricidade nas partes comuns dos edifícios. Quanto aos auto-silos privados dos edifícios novos, esses já têm os carregadores



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

instalados. Para os motociclos eléctricos, como o carregamento das suas baterias pode ser feito em casa, não precisam de utilizar os pilares de carregamento, mas, em comparação com os veículos tradicionais a combustível, os equipamentos de carregamento comunitário para veículos eléctricos ainda não são assim tão convenientes e os locais de carregamento não são equitativamente distribuídos, o que tem enfraquecido bastante a vontade dos residentes de os utilizar.

Para além dos problemas de carregamento que despertam maior atenção da sociedade, o problema da reciclagem das baterias dos veículos eléctricos também não pode ser ignorado. Se as baterias não forem recicladas adequadamente, os metais pesados e o electrólito, entre outros, constantes nas baterias, podem causar a poluição do ambiente. Embora o Governo tenha instruções para a recolha de pilhas e baterias usadas, estas instruções não são vinculativas e destinam-se apenas às pilhas e baterias pequenas usadas no dia-a-dia e não às baterias grandes de veículos eléctricos. Tendo em conta a promoção que o Governo da RAEM vai continuar a fazer sobre a utilização de veículos eléctricos, é provável que o seu número venha a aumentar, por isso, é necessário que o Governo estude, quanto antes, formas para resolver a questão da reciclagem das baterias, no sentido de reduzir o seu impacto sobre o ambiente e evitar que seja criado um outro problema ambiental.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo deve definir um plano faseado para o desenvolvimento dos veículos eléctricos, com vista a definir padrões indicadores para a sua promoção. Vai fazê-lo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. O Governo definiu uma política de carregamento de energia eléctrica a longo prazo, isto é, dar “prioridade às instalações de carregamento de electricidade próprias, complementadas pelas instalações de carregamento de electricidade públicas”. Pelo exposto, vai estudar a utilização dos terrenos desaproveitados para a construção de mais auto-silos públicos com equipamentos para carregamento de energia eléctrica? Dispõe de algum plano nos novos aterros sobre instalações de carregamento de veículos eléctricos?

3. Como é que o Governo vai melhorar os trabalhos de recolha de pilhas e baterias usadas e da respectiva divulgação? Para se articular com o futuro desenvolvimento dos veículos eléctricos, o Governo deve estudar a criação de um mecanismo de reciclagem obrigatória de baterias desses veículos ou lançar medidas para incentivar os proprietários dos veículos eléctricos a declararem, por sua própria iniciativa, as baterias usadas, a fim de evitar a poluição ambiental e os riscos de segurança. Vai fazê-lo?

16 de Dezembro de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ho Ion Sang**