

澳門特別行政區立法會

書面質詢

關注道路工程協調機制的優化

近日，政府公佈道路工程協調小組（下稱協調小組）至今已接獲 363 宗明年（2021 年）的施工計劃，較今年增加 21%¹。雖然當局表示將儘量錯開同區的工程時間，但即使今年一直處於疫情期間，旅客量大幅減少，本澳交通壓力卻未見紓緩，尖峰時間塞車仍然是本澳的交通常態。故此，社會對因明年道路工程增加造成的交通壓力存在不少憂慮。

重要的是居民對於政府開展道路工程一直缺乏足夠信心，以往道路工程重覆開挖及遍地開花的情況，或多或少都會讓本澳各區交通踏入黑暗時期。雖然協調小組過往在受到審計署批評後，作出一定的改善，但與市民的實際感受仍然存在落差，以今年為例，至 11 月仍錄得 49 宗工程重覆開挖²。誠然，新一屆政府也意識到有關問題，在首份施政報告中提到會優化道路工程的規劃、施工、監管，控制施工時間，監督工程質量，儘量避免同一路段短期內重複開掘，並將之列作重點跟進項目之一，但現階段似乎仍未看到具體的成效。

對此，本人提出以下質詢：

1. 最新一份施政報告中表示將透過制定行政法規，重整公共部門及專營公司間的溝通協調機制，嚴格控制路面短時間內的重複開挖，減少對市民出行的影響，預計將在 2021 年第 1 季開展並於第 4 季完成，請問有關溝通協調機制的具體方向為何？上述計劃與以往同樣屬協調性質的道路工程協調小組有何不同，是否有加強罰則的相關機制？

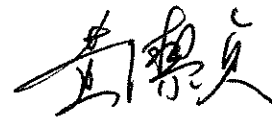
1.2020 年 12 月 15 日，明年道路工程增 21%，澳門電台新聞。

2.2020 年 12 月 15 日，交通局：儘量錯開同區道路工程，澳門電台新聞。



2. 當局曾指出會推動公用事業專營公司引入新型非開挖技術，充分發揮地圖繪製暨地籍局城市地下管線地理資訊系統的效能。請問有關工作的進展為何？
3. 今年至 11 月共錄得 49 宗工程重覆開挖，當中有涉及重大公共利益、維修工程及新建項目等不同的原因。由於新的協調機制仍待明年第 4 季才能完成，請問當局有否總結今年的原因與經驗，明年將如何協調好道路工程，避免重覆開挖及道路工程遍地開花的情況發生？

澳門特別行政區立法會議員



黃 潔 貞

二〇二〇年十二月十八日