



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água, da Direcção dos Serviços de Correios e Telecomunicações e do Instituto para os Assuntos Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 23 de Dezembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º:1367/E985/VI/GPAL/2020, de 30 de Dezembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 31 de Dezembro de 2020:

— O plano de acção relativo às instalações contra inundações e de drenagem definido no Plano Decenal de Prevenção e Redução de Desastres em Macau (2019-2028) contém o seguinte:

1. Após a conclusão dos trabalhos de modelagem digital para atestar, em tempo real, a barragem de maré no Porto Interior, continuar-se-á a promover os trabalhos de apreciação do plano da prospecção geotécnica e do estudo temático, que estão enquadrados no estudo de viabilidade da barragem de maré no Porto Interior, para depois serem submetidos à apreciação e aprovação do Governo Central.
2. A elaboração do projecto da obra do reservatório de águas pluviais e de drenagem no Porto Interior foi concluída em finais de 2020, contudo, dada a necessidade de atenuar a poluição nas águas do Porto Interior causada pela entrada de águas residuais através de box culvert, resultante da ligação errada do sistema de drenagem do Porto Interior,



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

os serviços competentes terão que realizar o estudo e coordenar os trabalhos, no sentido de reservar no Porto Interior um local adequado para a construção de instalações de tratamento in situ de águas residuais, pelo que poderá ser adiado o concurso público que estava previsto para este ano. Relativamente à obra de construção da estação elevatória de águas pluviais e de box culvert no Porto Interior, desenvolvida pelo Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), as obras de construção civil encontram-se em fase final, e em seguida decorrerá a instalação, conforme o programado, dos equipamentos electromecânicos da dita estação elevatória, que poderá entrar em funcionamento no 2.º trimestre do corrente ano, conforme o previsto.

3. As válvulas para a protecção contra inundações no Porto Interior foram instaladas e entraram em funcionamento, em 2019. A obra de construção dos muretes de protecção contra inundações do Porto Interior tem de ser articulada com outras obras de prevenção e escoamento de inundações, pelo que ainda não há um plano definitivo desta obra.
4. Prevê-se que a obra de prevenção de inundações na zona de Fai Chi Kei até à Ilha Verde esteja concluída no 2.º semestre do corrente ano.
5. Foi concluído o Relatório do Plano Geral de Protecção Contra Inundações e de Drenagem no Porto Exterior, como também foi aprovado o projecto base da obra de melhoramento do dique do Porto Exterior, contudo, os trabalhos da fase seguinte só poderão ser definidos após o planeamento das obras de aterro e das infraestruturas da zona A dos Novos Aterros.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

6. Foi aprovado o relatório do projecto base do estudo de viabilidade da obra de protecção contra inundações e de drenagem no lado oeste de Coloane, encontrando-se, em curso, os trabalhos da fase seguinte relativos ao relatório final.
7. e 8. Os trabalhos ulteriores das obras de protecção do lado Sul da península de Macau e das ilhas da Taipa e de Coloane só poderão ser iniciados após a obtenção dos resultados da modelagem digital para atestar, em tempo real, a barragem de maré no Porto Interior.
9. De entre os 220 postos de transformação que carecem de aumento da capacidade de prevenção de inundações, a CEM concluiu as respectivas obras nos 205 postos, encontrando-se a promover as obras nos restantes 15 postos que ainda não foram concluídas devido às condições ambientais. A Sociedade de Abastecimento de Águas de Macau, S.A. concluiu, em 2019, a instalação das portas de estanque e dos painéis de retenção de água nas principais instalações de produção de água das estações de tratamento de água. As operadoras de telecomunicações instalaram novas comportas de retenção de água e elevaram a sua altura nas salas de máquinas de telecomunicações das zonas baixas.
10. e 11. O IAM concluiu a construção de um condutor de águas pluviais na intersecção entre a Estrada do Canal dos Patos e a Avenida do Comendador Ho Yin, assim como a criação de tubagens para drenagem pluvial na intersecção entre a Avenida do Almirante Lacerda e a Rua de Brás da Rosa.
12. O Governo da RAEM definiu os níveis de storm surge e elaborou



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
運輸工務司司長辦公室
Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas

informações sobre as zonas que se prevê que sejam afectadas
(disponíveis em
<https://www.smg.gov.mo/zh/subpage/36/stormsurge-area>).

A Chefe do Gabinete do Secretário para
os Transportes e Obras Públicas,
Cheong Chui Ling
22 de Janeiro de 2021