



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Redução de duas faixas de rodagem devido à construção da passagem superior para peões na Avenida de Guimarães

Está a ser construída uma passagem superior para peões na Avenida de Guimarães, na Taipa, conhecida por “corredor pedonal”. A norte, liga-se à Avenida Dr. Sun Yat Sen e, a sul, à Rotunda do Estádio, fazendo a ligação à estação “Estádio” do metro ligeiro. Trata-se de uma das instalações importantes do Governo para otimizar o ambiente pedonal e encorajar o público a percorrer distâncias curtas a pé. Teria sido uma boa ideia construir uma série de pilares no meio desta via pública tão larga, e por cima desta uma passagem superior para peões, para não causar demasiadas perturbações numa via pública com tanto trânsito. Podemos ver que as obras essenciais da parte principal já estão basicamente concluídas, e que se iniciou a construção dos respectivos acessos, cujas escadas são enormes e vão ocupar uma faixa de rodagem. A via pública tem duas faixas de rodagem, e como uma delas está bloqueada em vários pontos, tal significa que, na realidade, aquela via pública vai passar a ter uma única faixa, o que vai ser uma dificuldade para a fluidez do trânsito.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A construção da referida passagem superior é uma boa ideia, mas será necessário construir escadas de acesso a ocupar tanto espaço, a não deixar



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

aproveitar ao máximo os passeios e a ocupar uma faixa de rodagem? Ou será que, se não for assim, não é possível resolver o problema dos acessos?

2. As escadas de acesso à passagem superior para peões da Avenida de Guimarães ocupam uma faixa de rodagem, assim, as quatro faixas de rodagem em dois sentidos passaram para duas. Aquando da concepção do projecto, o Governo ponderou seriamente sobre o descongestionamento do trânsito naquela zona?
3. A passagem superior para peões da Avenida de Guimarães é apenas para peões e não para veículos. No entanto, após a sua construção, a quantidade de veículos em circulação naquela via pública vai ter de ser reduzida para metade (pois as quatro faixas de rodagem nos dois sentidos passaram a duas). As autoridades consideram que, com a construção e entrada em funcionamento da passagem superior para peões, o número de veículos em circulação vai reduzir significativamente? Foi por isso que se construíram mais dois passeios e se reduziram duas faixas de rodagem?

08 de Janeiro de 2021

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM

Au Kam San