



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ho Ion Sang, de 16 de Dezembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1363/E982/VI/GPAL/2020, de 30 de Dezembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 31 de Dezembro de 2020:

1. Em conformidade com o Plano Quinquenal de Desenvolvimento da RAEM (2016-2020), no sentido de aperfeiçoar as instalações complementares de carregamento para veículos eléctricos, o Governo da RAEM já concluiu faseadamente a instalação de 200 lugares públicos de carregamento de electricidade. O Governo da RAEM está a rever a eficácia das políticas e medidas faseadas supramencionadas, incluindo a avaliação da taxa de utilização dos lugares de carregamento de electricidade e do aumento do número de veículos eléctricos, bem como o estudo sobre a elaboração do plano de trabalho para a próxima fase.
2. A DSSOPT referiu que o documento de consulta do projecto do Plano Director (2020-2040) propôs o aumento adequado da oferta e a optimização dos recursos espaciais para efeitos de estacionamento. O projecto concreto deve ainda articular-se com o plano director e as disposições previstas na Lei do Planeamento Urbanístico, e o planeamento e o aproveitamento adequado devem ser procedidos em conformidade com a localização, a área e as circunstâncias objectivas



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

譯本
Tradução

envolventes do terreno. No que diz respeito à disposição funcional concreta dos lugares de estacionamento, será ainda necessário articular com as políticas de trânsito e de protecção ambiental para ser reforçada a sua implementação na fase de concepção.

Por outro lado, no planeamento e concepção dos Novos Aterros Urbanos e dos edifícios recém-construídos, a DSPA propôs que sejam reservados lugares de carga eléctrica apropriada e de carregamento de electricidade para veículos eléctricos.

3. De um modo geral, os fornecedores de veículos eléctricos reciclam as baterias dos veículos velhos e obsoletos. E, através do “Plano de Recolha de Pilhas e Baterias Usadas”, é facultado, mediante marcação gratuita, o serviço de recolha no local para os sectores de manutenção e reparação de veículos que recolheram uma certa quantidade de baterias (as baterias para veículos ecológicos também são consideradas recicláveis no âmbito do respectivo plano). As baterias depois de serem previamente tratadas serão transportadas para as zonas cooperativas para posterior transformação em recursos.

O Director dos Serviços de Protecção

Ambiental

Tam Vai Man

19 de 1 de 2021