



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Lam Lon Wai

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres do Gabinete para o Desenvolvimento de Infraestruturas (GDI) e da Macau Renovação Urbana, S.A., apresento a seguinte resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado Lam Lon Wai, de 11 de Dezembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1356/E976/VI/GPAL/2020, de 28 de Dezembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 29 de Dezembro de 2020:

1. Na construção de habitação para alojamento temporário e de habitação para troca no Lote “P” dos Novos Aterros da Areia Preta, a Macau Renovação Urbana, S.A. irá estabelecer cuidadosamente as entradas e saídas do estaleiro, a fim de minimizar o impacto causado ao trânsito envolvente e aos cidadãos durante a execução da obra. No futuro, serão construídas duas vias públicas neste lote, dividindo o mesmo em três lotes (A, B e C), para aliviar a pressão do trânsito. Para não afectar os avanços em geral da execução da obra e para controlar os custos, as obras viárias serão desenvolvidas simultaneamente com o projecto.
2. O GDI referiu que o início das obras do viaduto da Rotunda da Amizade está previsto para o primeiro semestre de 2021, conjugando com a conclusão, em 2020, dos trabalhos de ampliação do lado oeste da faixa de rodagem da Avenida do Nordeste, de deslocação das tubagens subterrâneas, bem como de elaboração de medidas provisórias de trânsito e plano de contingência a adoptar durante a execução da obra. A empreitada de construção de apartamentos para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本
Tradução

idosos, localizada no lote “P” da Areia Preta, não ocupa a área da faixa de rodagem, no entanto, será exortado o empreiteiro a coordenar o horário de entrada e saída do estaleiro, com vista a minimizar o impacto ao trânsito da zona envolvente.

3. Em harmonia com o desenvolvimento do trânsito da zona e da Zona A dos Novos Aterros Urbanos no futuro, para além das vias de ligação à Rotunda da Amizade, os três canais de ligação entre a Zona A dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau que serão construídas e a Quarta Ponte Marítima Macau-Taipa, permitirão produzir, na altura, um efeito de escoamento do trânsito em geral.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego,

Lam Hin San

15 de 1 de 2021