



關於立法會宋碧琪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢交通事務局及保安司司長辦公室意見，本人對立法會 2020 年 11 月 25 日第 1233/E891/VI/GPAL/2020 號公函轉來宋碧琪議員於 2020 年 11 月 16 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 11 月 26 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》草案諮詢文本有關交通運輸的內容，已經提出將貫徹公交優先，配合構建集輕軌、巴士於一體的公共運輸網絡，鼓勵綠色出行的規劃目標和原則。澳門的海岸線較長，為設置環島單車徑作為休閒活動創造條件。總體規劃草案建議於氹仔北區-2 向東及向南延伸至氹仔海濱休憩區（單車徑），連接氹仔中區-1；另外把氹仔海濱休憩區（單車徑）向南面延伸，並連接蓮花單車徑。

對問題 2. 交通事務局表示，於去年進行修訂《道路交通法》的公開諮詢中提出了完善腳踏車通行規則的建議，公眾普遍贊成有關建議，本局將在修訂《道路交通法》時作出相應的考慮。

交通事務局每年均與治安警察局走進學校及社區等舉辦講座和工作坊，也在不同媒體如：電台、電視、報章、網頁及手機應用程式等，針對不同社群開展相關宣傳教育工作，冀透過宣傳、教育及檢控三管齊下的方式，進一步增強包括單車駕駛者在內的安全守法意識，維護公共交通秩序。

 1/2



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

保安司司長辦公室表示，治安警察局一直關注單車駕駛者在道路上的安全及守規情況，在日常交通警務工作中，對單車愛好者較多前往的路段，以及經常發現單車違例者的地點進行不定時的特別巡查，對違規情況即時依法作出檢控。據資料顯示，2020年1月至12月6日，檢控單車違例共267宗。

土地工務運輸局代局長

黎永亮

二零二零年十二月十八日