



關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經諮詢市政署及地圖繪製暨地籍局之意見，本人對立法會 2020 年 11 月 5 日第 1122/E821/VI/GPAL/2020 號公函轉來鄭安庭議員於 2020 年 10 月 23 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 11 月 5 日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題 1. 針對道路工程的交通分流目前仍需要收集更多數據，現階段暫未能實現。為配合工務部門和公共事業機構的道路工程，本局按照跨部門組成的“道路工程協調小組”所制定的道路分級標準，訂定相關臨時交通安排及宣導計劃。另外，本局已在澳門各個主要道路安裝 55 個 LED 顯示屏，向駕駛者及時發佈主要街道和大橋的交通狀況，讓駕駛者選擇合適道路行駛。

對問題 2. 協調小組已於今年 1 月 3 日召開新聞發佈會公佈今年的道路工程計劃，當中已與各方充份協調，詳情請參閱：

http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=162B61E01BE46C1A6746974E401CB0175。

對問題 3. 地圖繪製暨地籍局自 2017 年起籌建全澳地下管線地理資料庫以來，持續按季度收集及整合全澳共 9 大類合計 101 個子類別的管線資料，建置及持續維護“城市地下管線地理資訊系統”。現時各涉及道路工程的政府部門可透過上述系統隨時查閱截至 2020 年第二季的全澳地下管線資料，有



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

助各監管部門在工程規劃階段可檢視施工範圍內各類管線的分佈狀況。另外，市政署正跟進道路工程相關法規的草擬工作，主要規範道路工程的申請、審批及監管等事項，以優化道路工程之協調。

交通事務局局長

林衍新

二零二零年十一月十七日