



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Zheng Anting

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) e da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro (DSCC), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Zheng Anting, de 23 de Outubro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1122/E821/VI/GPAL/2020, de 5 de Novembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 5 de Novembro de 2020:

1. A organização dos desvios ao trânsito em situações de obras viárias carece de uma recolha mais alargada de dados, pelo que neste momento não se reúnem condições para a sua concretização. Com o intuito de coordenar a realização das obras viárias pelos serviços de obras públicas e entidades de interesse público, esta Direcção de Serviços elabora medidas de condicionamento provisório ao trânsito e planos de divulgação, tendo em conta os critérios da classificação das vias públicas estabelecida pelo Grupo interserviços de Coordenação das Obras Viárias. Esta Direcção de Serviços instalou 55 painéis informativos LED nas principais vias de Macau para divulgar, em tempo real, as informações rodoviárias das vias principais e pontes, permitindo aos condutores a escolha de um percurso mais adequado para a sua deslocação.
2. O Grupo de Coordenação das Obras Viárias realizou uma conferência de imprensa a 3 de Janeiro de 2020 e apresentou o plano de execução das obras viárias do corrente ano, resultante da plena coordenação das



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

譯本
Tradução

diversas entidades intervenientes. Para mais informações, queira consultar o link:
http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=162B6E01BE46C1A6746974E401CB0175#.

3. Desde a criação, em 2017, da base de dados geográfica de canalizações subterrâneas de Macau pela Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, foi feita trimestralmente uma recolha e integração contínua de um total de 101 tipos de dados de canalizações de Macau classificados por 9 grupos, tendo-se formado e mantido actualizado o “Sistema de Informações Geográficas de Canalizações Subterrâneas Urbanas”. Actualmente, os serviços públicos envolvidos nas obras viárias podem consultar, a qualquer momento, e através do supracitado Sistema, os últimos dados de canalizações subterrâneas de Macau, actualizados até ao segundo trimestre de 2020, permitindo ainda que os serviços fiscalizadores verifiquem, logo na fase de planeamento de projectos, a situação e a distribuição das canalizações, nomeadamente na área da execução de obras. Mais ainda, o IAM está a acompanhar a elaboração do diploma relacionado com as obras rodoviárias que regulamenta principalmente a apresentação de requerimento, a apreciação e a fiscalização de obras rodoviárias, entre outras, de modo a otimizar a respectiva coordenação.

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego
Lam Hin San
27 de 4 de 2020