

有關緩解市政工程對交通影響之書面質詢

近期由於氹仔多條主要幹道及交匯處大小道路工程同時進行，包括重鋪路面工程、空中走廊建設工程等，多處道路收窄至單線行車，車輛通過車多路窄的路段更要減速慢行，導致整個氹仔市區堵塞情況嚴重，繁忙時段更甚；多條巴士路線須改道行駛，部分巴士站停用，嚴重影響居民出行。在繁忙時段，雖然現場有交警員指揮，但由於車流量大，單線行車難以進行快速疏導，加上該區多條主幹道亦正在進行工程，駕駛者難以再取道其他方向。

一直以來，“遍地開花”的道路工程導致交通堵塞的問題一直為市民所詬病。當局雖早於2009年便設立了“道路工程協調小組”協調及監督掘路工程的批准及施行，冀減少道路開挖以及工程延誤加劇交通堵塞問題，但該問題仍然嚴重。不少居民表示，雖然明白要完善基建設施不免會帶來出行的不便，但當局亦應合理協調安排，滿足居民基本的出行需要；或可善用智慧交通系統提高交通效率，及時對道路安排作出提示，儘量減低對居民出行的影響。

有鑑於此，本人向當局提出以下質詢：

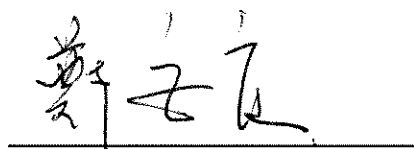
一、當局自去年初陸續試行的智慧交通項目中，包括交通態勢分析及預測應用、以及交通事件智慧感知應用等。請問當局，目前有

否通過智慧交通系統的數據預測車流量，對道路工程期間的交通進行合理分流安排？又會否考慮結合智慧交通系統，於主要路段設置車流實況及繞行提示電子信息牌，以減少出現多方車流匯集單線行車等道路樽頸處導致堵塞的情況？

二、 由於不少道路堵塞的情況多因數個工程同時進行，占用了大部分道路，令居民即便選擇繞道亦難以避免堵塞的情況。請問當局，在批准相關工程時，會否預先考慮各項工程對占用道路的情況，根據相關區域的車流數據分析通行能力，合理分佈工程項目？

三、 當局曾表示，會建立地下管線地理資訊系統，由地籍局牽頭，匯總各個公用事業公司本身的地下管線資料，共用共享，減少挖斷管線等工程事故，縮短工期。目前有關資料庫更新情況如何？當局亦曾表示，會制定專門的法規，規範道路開挖的規劃協調機制和權限，強化監管責任，提高道路開挖的成本及違規的罰則。請問現時相關工作的進程如何？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2020年10月23日