



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Alívio do impacto causado ao trânsito pelas obras municipais

Devido à execução simultânea de obras grandes e pequenas nas várias vias e cruzamentos principais na Taipa, tais como, as obras de repavimentação e de construção da travessia pedonal, a circulação passou a ser numa única faixa de rodagem em muitos sítios, e os veículos têm de circular a uma velocidade reduzida quando passam pelas vias estreitas, o que causa graves engarrafamentos em toda a Vila da Taipa, situação que ainda fica mais grave nas horas de ponta. A alteração necessária de várias carreiras de autocarros e a suspensão de algumas paragens afectaram seriamente as deslocações dos residentes. Mesmo com a intervenção da polícia no local nas horas de ponta, é difícil desviar rapidamente o grande fluxo de trânsito devido à circulação numa única faixa de rodagem e, aliás, também há obras em curso nas vias principais da zona em causa e é difícil que os condutores circulem por outras vias.

Os engarrafamentos causados pelas obras viárias espalhadas por todo o lado têm sido alvo de crítica por parte dos residentes. As autoridades criaram, em 2009, o “grupo de coordenação das obras viárias”, o qual tem como objectivo coordenar e fiscalizar a autorização e a execução das escavações, com vista a reduzir as escavações das vias e o atraso das obras que agravam os engarrafamentos, mas esta questão está grave ainda. Muitos residentes afirmaram que percebem que a inconveniência nas deslocações é inevitável



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para a melhoria das infra-estruturas, mas as autoridades devem proceder à coordenação e a um plano razoáveis para satisfazer as necessidades básicas dos residentes, ou podem aproveitar o sistema inteligente de trânsito para elevar a eficiência, emitindo, de forma atempada, alertas sobre os planos viários, com vista a reduzir, quanto possível, os impactos nas deslocações dos residentes.

Assim sendo, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. Quanto aos projectos de trânsito inteligente gradualmente promovidos pelas autoridades desde o início do ano passado, incluindo a análise e a aplicação de uma previsão do trânsito, e a aplicação da percepção inteligente dos incidentes de trânsito, as autoridades já recorreram aos dados do sistema inteligente de trânsito para prever o fluxo de trânsito e fazer o plano de desvio durante a execução das obras viárias? Devem também ter em consideração a instalação de painéis electrónicos nas vias principais para demonstrar a situação real do fluxo de trânsito e emitir alertas de desvio de faixa, com vista a reduzir os congestionamentos devido à concentração de veículos no gargalo de trânsito, como, por exemplo, numa única faixa de rodagem. Vão fazê-lo?
2. Os congestionamentos em muitas vias devem-se à execução simultânea de várias obras, e uma grande parte das rodovias está ocupada, assim, é difícil evitar os congestionamentos mesmo que os residentes optem por usar outras vias. As autoridades devem, antes da aprovação das obras, ter em consideração a situação de ocupação rodoviária devido à execução de obras, analisando a capacidade de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

circulação de acordo com os dados do fluxo de trânsito nas zonas em causa, para que as obras sejam distribuídas de forma racional. Vão fazê-lo?

3. As autoridades afirmaram que iam instalar, sob a liderança da Direcção dos Serviços de Cartografia e Cadastro, o sistema de informação geográfica das canalizações subterrâneas, o qual vai unir as informações de canalizações subterrâneas das várias empresas de utilidade pública, permitindo o uso e a partilha em conjunto, com vista a reduzir os incidentes de obras, por exemplo, o corte das canalizações devido a escavação, encurtando o prazo de execução. Qual é o ponto de situação da actualização das informações em causa? As autoridades também referiram que iam elaborar um diploma específico para regulamentar o mecanismo e a competência de planeamento e coordenação das escavações das vias, reforçando a responsabilidade de supervisão, e elevando os custos de escavações nas vias e as penalidades aplicáveis a irregularidades. Qual é o ponto de situação desses trabalhos?

23 de Outubro de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**