



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Preocupação com os problemas do terminal dos táxis

Para salvaguardar os direitos e interesses dos passageiros e operadores de táxis, no início de 2020, a Assembleia Legislativa aprovou o “Regime jurídico do transporte de passageiros em automóveis ligeiros de aluguer” (doravante designado por nova lei dos táxis). Nos termos desta nova lei, a partir do dia 1 de Agosto de 2020, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (doravante designada por DSAT) vai começar com a instalação gradual do “Sistema de terminal inteligente nos veículos” (doravante designado por terminal) em todos os táxis de Macau. O taxista só pode aceder ao terminal através do cartão de identificação de condutor de táxi, para activar o taxímetro e o aparelho de gravação de som e imagem. A nova lei dos táxis define ainda que os táxis só podem operar quando instalado o referido terminal, e o prazo para a respectiva instalação termina no dia 3 de Dezembro do corrente ano.

Nos termos da referida lei, o aparelho de gravação de som e imagem pode entrar em funcionamento logo após a instalação do terminal, o qual, para além de poder ajustar funções (por exemplo, ajustar os itens e os valores das tarifas legalmente fixadas) através de transmissão remota, é composto ainda por um aparelho de chamada da polícia, que, uma vez accionado, transmite imediata e automaticamente sinais para os equipamentos de supervisão, a fim de salvaguardar os direitos e interesses legais dos taxistas e dos passageiros. Segundo a página electrónica da DSAT, comparando os números do 1.º e 2.º trimestres do corrente ano, verifica-se uma tendência de descida significativa das infracções cometidas por taxistas, e segundo alguns cidadãos, o comportamento e o serviço melhoraram imenso, parece, então, que a nova lei dos táxis criou um ponto de viragem na resolução das confusões no sector dos táxis.

Porém, muitos taxistas disseram-me que têm de pagar 5000 patacas de caução e 300 patacas por mês para manutenção do terminal, mas este não funciona bem e são frequentes as situações de instabilidade, mesmo com a instalação de estabilizadores continuam a registar-se situações de impossibilidade de acesso ao sistema, de não



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

funcionamento do taxímetro, e ainda de registo errado de tarifas, para menos, por isso, estão preocupados com a garantia dos seus direitos e interesses. Pelas mais diversas razões, alguns proprietários de táxis e taxistas continuam sem vontade de instalar o referido terminal, e a população está preocupada se, com a aproximação do dia 3 de Dezembro, a Administração vai conseguir apoiar todos os táxis na instalação do terminal, com vista a uma transição suave.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Com a entrada em vigor da nova lei dos táxis e o surto da epidemia do novo coronavírus em todo o mundo, todos os sectores de Macau foram afectados, especialmente o sector dos transportes, que face à redução do número de turistas, viu as suas receitas cair até ao fundo do poço. Embora as autoridades tenham prestado apoio em tempo oportuno, crê-se que, a curto prazo, o sector vai continuar a passar por dias difíceis. Com vista a aliviar os encargos dos proprietários de táxis e dos taxistas e a apoiar melhor o desenvolvimento do sector dos táxis, a Administração não pensa suportar as despesas com o terminal, por forma a aliviar a pressão dos profissionais do sector?

2. Tendo em conta as anomalias verificadas no terminal, tais como as situações de impossibilidade de acesso ao terminal, de não funcionamento do taxímetro, e ainda de registo errado de tarifas, para menos, e apesar de o fornecedor ter instalado estabilizadores para remediar a situação, a adaptação ao terminal precisa de mais algum tempo, e atendendo às suas funções, talvez não seja ainda possível substituir completamente o antigo taxímetro. Assim sendo, a Administração vai ponderar sobre a utilização simultânea de ambos, até que o terminal esteja completamente estável? Vai ainda proceder à avaliação dos problemas, com vista a aperfeiçoar o terminal e a garantir que os direitos e interesses do sector não sejam prejudicados?

22 de Outubro de 2020

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM

Song Pek Kei