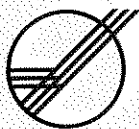


Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Si Ka Lon

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Si Ka Lon, de 24 de Setembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1037/E759/VI/GPAL/2020, de 15 de Outubro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 16 de Outubro de 2020:

1. Para aumentar a capacidade do Aeroporto Internacional de Macau (AIM) e tendo em consideração a proximidade entre o aeroporto e o Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa, e para fazer bom uso das infraestruturas do terminal marítimo, parte das instalações do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa será transformada no segundo terminal de passageiros do aeroporto, cujo projecto será concluído este ano. Além disso, está em curso a preparação da entrada em funcionamento do heliporto, localizado no topo do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa e operado pela Sociedade do Aeroporto Internacional de Macau (CAM). Após a entrada em funcionamento das duas infraestruturas, em articulação com as infraestruturas de trânsito adjacentes, Pac On será um importante centro intermodal de transportes.
2. Nos últimos anos, os cinco principais aeroportos do Delta do Rio das Pérolas têm procurado reforçar a cooperação através de comunicação da plataforma (A5). As “Linhas Gerais do Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong Kong-Macau” definem claramente o posicionamento do desenvolvimento dos cinco principais aeroportos, promovendo o desenvolvimento mútuo e interacção



positiva, construindo um conjunto de aeroportos de nível mundial. Para o efeito, os cinco principais aeroportos estão a desenvolver esforços para aumentar a capacidade de expansão, de forma a elevar a capacidade operacional e a eficiência operacional em geral e vão acelerar a interligação das infraestruturas e a desobstrução das vias de transporte integrado com o exterior. O AIM irá aperfeiçoar as infraestruturas de acordo com o “Plano Geral de Desenvolvimento do Aeroporto Internacional de Macau”, de modo a desempenhar plenamente a sua posição de aeroporto internacional no oeste da Grande Baía Guangdong-HongKong-Macau.

O Presidente da Autoridade de
Aviação Civil,

Chan Weng Hong

30 de 10 de 2020