



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.<sup>a</sup> Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres do Gabinete do Secretário para a Segurança e da Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.<sup>a</sup> Deputada Chan Hong, de 16 de Setembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 998/E733/VI/GPAL/2020, de 7 de Outubro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 7 de Outubro de 2020:

1. Antes do início de qualquer obra nas vias públicas, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) elabora, em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT), um plano faseado de execução. Exemplo disso é a obra de construção da Travessia Pedonal ao Longo da Avenida de Guimarães em que o projecto de execução estabelece, em linha com a optimização a longo prazo da política geral de gestão do tráfego da Taipa, a divisão do trabalho em várias etapas de execução das obras (também conhecida por “milestone”), segundo a qual será aplicada ao empreiteiro uma multa diária, conforme o previsto no caderno de encargos, em caso de impossibilidade de conclusão das obras previstas nas etapas previstas. Este regime sancionatório aplicável aos atrasos nas diversas etapas da obra contribuirá, de um modo geral, para assegurar um controle eficaz do andamento da obra.

De acordo com a DSAT, o Grupo de Coordenação das Obras Viárias realizou, em 3 de Janeiro de 2020, uma conferência de imprensa em que foi apresentado o plano de execução das obras viárias a decorrer no corrente ano. Mais informações podem ser consultadas no sítio



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

[http://www.dsat.gov.mo/dsat/news\\_detail.aspx?a\\_id=162B6E01BE46C1A6746974E401CB0175#](http://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=162B6E01BE46C1A6746974E401CB0175#).

2. De acordo com o Gabinete do Secretário para a Segurança, as autoridades policiais enviam diariamente agentes às principais vias públicas e rotundas para o controle e descongestionamento do trânsito, em particular nos troços onde estão a ser realizadas obras viárias, em que há um reforço, sempre que as circunstâncias do trânsito o exigam, de mais agentes para o descongestionamento do trânsito. Além disso, é igualmente reforçada, através da rádio e demais meios de comunicação social, a divulgação de informações sobre o ponto de situação do trânsito que, conjuntamente com as informações sobre os condicionamentos de trânsito divulgadas pelos serviços responsáveis pela obra, permitirão à população conhecer o mais cedo possível o ponto de situação do trânsito, para que possa planear atempadamente o percurso mais adequado às suas necessidades.

Dado que a realização das obras nas vias públicas traz, inevitavelmente, impactos no trânsito, a DSAT está incumbida de se pronunciar sobre as medidas de trânsito provisórias a implementar e disponibilizar as informações sobre o condicionamento viário e as alterações dos percursos de autocarros no seu sítio e nas aplicações móveis (Posto de Informação de Tráfego e Localização dos Autocarros).

A obra de repavimentação actualmente em curso na Rotunda do Estádio faz parte da obra de construção da travessia pedonal ao longo da Avenida de Guimarães na Taipa. A fim de atenuar o impacto da sua execução, para além dos meios de divulgação acima mencionados, os serviços públicos relevantes também organizaram visitas às associações e escolas nas imediações das obras, no sentido de



譯本  
Tradução

澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
土地工務運輸局  
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

auscultar as suas opiniões, tendo divulgado, através de WeChat, informações sobre o condicionamento viário e as alterações dos percursos de autocarros.

A Directora dos Serviços de Solos,  
Obras Públicas e Transportes

Chan Pou Ha

27 de 10 de 2020