澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada à Assembleia Legislativa, Chan Hong

Em cumprimento das instruções do chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.ª Deputada Chan Hong, de 14 de Outubro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 1089/E799/VI/GPAL/2020, de 23 de Outubro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 27 de Outubro de 2020:

1. Esta Direcção de Serviços continua a apelar, através de diferentes meios, como por exemplo, rádio, televisão, jornais, página electrónica, aplicação móvel, ofício, SMS, entre outros, ao sector de táxis para a marcação da data para a instalação, com a maior brevidade possível, do sistema de terminal inteligente nos veículos, e a exigir ao fornecedor a reserva e organização de períodos disponíveis para a instalação do sistema nos táxis nos casos em que não foi feita a marcação. Os dados mais recentes indicam que, até 2 de Novembro, 1026 táxis já tinham o terminal instalado.

2. Em 2019, esta Direcção de Serviços, aquando da realização do "Concurso público para prestação de serviços de fornecimento e manutenção de sistema de gestão de táxis", estabeleceu nos respectivos documentos que o fornecedor cobra uma taxa de serviço mensal no valor de 300 patacas e uma caução de 5 mil patacas a cada titular de alvará de táxi (ou seja, ao proprietário) pelo fornecimento do terminal de táxi. Antes do início da instalação do sistema de terminal inteligente nos veículos, que teve lugar em Agosto do corrente ano, esta Direcção de Serviços manteve, a partir de Junho, uma comunicação constante com o sector de táxis sobre o assunto, tendo ainda realizado em Outubro duas

100% 環保再造紙 • Papel reciclado

sessões de esclarecimento de dúvidas.

3. No que diz respeito à qualidade e aos equipamentos complementares do sistema de terminal inteligente nos veículos, esta Direcção de Serviços exigiu ao fornecedor o envio de mais pessoal para efectuar exames e testes ao sistema, nomeadamente em diferentes situações, para afastar os potenciais problemas, com vista a assegurar a sua estabilidade e precisão. Relativamente à formação, esta Direcção de Serviços também exigiu ao fornecedor a formação de taxistas sobre a operação do sistema, bem como a distribuição de panfletos de instruções para o seu correcto uso, conforme o que está previsto no respectivo contrato de serviço.

As informações relativas ao sistema de terminal inteligente de táxi podem ser obtidas e descarregadas no *website* da DSAT:
http://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=A4328AB6B91E369A1C4470397EEC99C4

(Sistema de terminal inteligente de táxi)

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego
Lam Hin San
10 de 11 de 2020

100% 環保再造紙 • Papel reciclado