

書面質詢

何潤生議員

完善步行系統

澳門是一個彈丸之地，面積只為32.9平方公里，行車路線約450公里，但地少人多車多，根據統計暨普查局資料顯示，今年6月底澳門總人口為685400人，註冊機動車超過24萬輛，可見本澳現時的道路交通壓力已經非常大，尤其在上下班尖峰時段，城市內的主要道路往往擁擠不堪。雖然特區政府早年提出“公交優先，鼓勵步行”的綠色出行政策，但由於各種因素的影響，作為公交體系主幹的輕軌運輸系統現階段只有氹仔線，未能覆蓋本澳各區，公共巴士服務亦有待改善，居民出行很大程度上仍需依靠私人交通工具，而正因為本澳地方小、大部分地區之間路程不遠，以步行出行為主的綠色出行確實有助減少車輛的使用率及緩解道路交通壓力。

事實上，近年特區政府持續優化行人天橋設施及行人路的環境，亦增設了不少步行設施，例如：愕街自動扶梯系統、焯公亭連接東望洋斜巷的行人隧道、望德聖母灣大馬路步行系統等，環松山步行系統、基馬拉斯大馬路空中走廊等亦在建設當中，但整體來說，本澳的步行設施仍然不足，步行環境不夠友善，步行資訊不夠清晰等，未能令居民及旅客優先選擇以步行方式出行。

在步行資訊方面，2017年11月地圖繪製暨地籍局與交通事務局、土地工務運輸局、運輸基建辦公室、旅遊局、民政總署(現時的市政署)及文化局合作推出了步行路線地圖及專題網頁，當中包含步行路線地圖、論區行賞、漫步澳門街之認識澳門、澳門文創地圖共四個部分的內容，但步行路線地圖部分的最後更新日期仍停留在2017年12月1日，而且只單純列出各個地區的步行路線，未能做到點對點路線查詢，亦未有延伸其他功能，尚有完善的空間。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問有關當局會否結合居民及旅客的出行習慣，在居住密度較高的區域增設更多步行系統，尤其是貫通不同地區的跨區步行系統，為居民、旅客提供更多出行選擇，以減輕本澳道路交通的壓力，亦為社區打造綠色出行環境？

二、現時本澳不少行人天橋、步行系統等都缺乏串連，像“斷樞禾蟲”，居民使用時往往需要“上上落落”，請問有關當局長遠會否研究將一些有條件的步行系統互相串連，構建更完善、更具連貫性的步行系

統網絡？

三、請問有關當局未來如何做好各區步行路線的宣傳推廣，引導居民及旅客以步行方式出行？會否持續更新及完善現有的步行路線地圖及專題網頁，並研究透過手機應用程式、微信公眾號等，讓居民及旅客便捷地查閱各條步行路線？以及會否新增點對點步行出行路線規劃、無障礙設施的顯示、計算可消耗卡路里、計算步行距離和時間等功能，鼓勵居民多步行？