澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Leong Sun Iok

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Leong Sun Iok, de 15 de Setembro de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 986/E723/VI/GPAL/2020, de 18 de Setembro de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 18 de Setembro de 2020:

1. De acordo com os últimos dados estatísticos, regista-se um aumento do volume de trânsito a partir do dia 1 de Setembro do corrente ano, na Avenida do Coronel Mesquita, tratando-se, até 24 de Setembro, de um aumento médio diário registado em19%, em comparação com o volume dos dias de Agosto antes do início das aulas, e 25% em comparação com o mesmo período do ano lectivo passado. Quanto à velocidade dos veículos, regista-se, em média, 14 km por hora, mais ou menos igual à do ano anterior. Esta Direcção de Serviços continua a prestar atenção ao trânsito local e procederá ao ajustamento de tempos de semáforos, conforme a circulação de veículos e peões.

2. Foram, por outro lado, registados 31 casos de acidente de viação, ocorridos a partir de 2016 até Junho do corrente ano, na intersecção entre a Avenida do Coronel Mesquita e a Rua de São João Bosco, dos quais 3 ocorridos nos últimos dois anos em que as vítimas eram transeuntes. Foram ainda registados 17 casos ocorridos durante o mesmo período na intersecção entre a Avenida do Coronel Mesquita e a Rua de Pedro Coutinho, dos quais três envolveram peões. Razão pela

100% 環保再造紙 • Papel reciclado

qual se justifica, em vez da passagem pela passadeira, a sinalização pelo semáforo, como uma medida para elevar a segurança de circulação de veículos e peões. Paralelamente, esta Direcção de Serviços dispõe de um plano de revisão das passadeiras em Macau que visa proceder faseadamente à sua substituição e reordenamento, bem como à devida organização do trânsito de veículos e da passagem de peões.

3. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes salienta que está proposta, no projecto do Plano Director (2020-2040), a implementação do princípio da primazia dos transportes públicos, incentivando a deslocação ecológica através da criação de uma rede de transportes públicos que integra o metro ligeiro e os autocarros. No que se refere à promoção da mobilidade pedonal, serão desenvolvidas soluções que favoreçam a intermodalidade nas estações de metro ligeiro, nas estações de transbordo de autocarros e nos centros modais de transportes, e que promovam a sucessiva optimização do ambiente pedonal, dos equipamentos de travessia e dos percursos pedonais, de modo a formar uma rede pedonal contínua que estabeleça a ligação entre os vários espaços públicos abertos. Quanto à concretização das intervenções propostas, será necessário conjugar com o plano de pormenor e ter em conta os pareceres dos serviços competentes e as condicionantes ambientais preexistentes.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego
Lam Hin San
6 de 10 de 2020

100% 環保再造紙 • Papel reciclado