



INTERPELAÇÃO ESCRITA

Acompanhar e reformar o mecanismo de previsão científica e gestão interna da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos

Depois da catástrofe do tufão “Hato” de 2017, o relatório do Comissariado contra a Corrupção (CCAC)¹ apontou que existem muitas deficiências e confusão nos trabalhos da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (SMG). A fim de garantir a segurança da vida e dos bens da população de Macau, os passos da reforma do mecanismo científico de previsão e gestão interna da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos devem ser reforçados.

No dia 1 de Novembro de 2018, perante uma série de problemas, tais como má gestão dos SMG na altura, falta de mão-de-obra, moral baixo e falta de equipamentos, realizou-se uma rara sessão de debate público na Assembleia Legislativa²³; os deputados e os membros do Governo trocaram opiniões sobre a cooperação regional meteorológica, a monitorização

¹ Relatório de investigação sobre os procedimentos da previsão de tufões e a gestão interna da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos, 15 de Outubro de 2017

https://www.ccac.org.mo/pt/news/rpt20171019_pt.pdf

² Proposta de Debate do Deputado Sou Ka Hou - “O Governo deve proceder a uma reforma total dos mecanismos de alerta de tufões e da gestão interna dos SMG” – 20 de Outubro de 2017

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2017-10/4978159f0543fc1f6f.pdf>

³ Jornal “Va Kio”, “Leong Weng Kun: Já foi estabelecido um mecanismo normalizado para a reunião de tufões”, 2 de Novembro de 2018

<http://www.jornalvakio.com/news/view/id/289796>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

hidrográfica em tempo real e a promoção da ciência junto da população.

Em resumo, nos últimos três anos, o Governo concluiu sucessivamente a revisão do regime jurídico dos sinais de tempestade tropical e dos ventos fortes de monção⁴, do sistema de aviso “*storm surge*”⁵ e dos sinais de chuvas intensas e de trovoadas⁶. Durante a passagem dos tufões severos “Mangkhut”, “Wipha” e “Higos”, muitas opiniões da sociedade consideraram que os SMG tinham conseguido aprender com os erros do passado e melhorado os seus trabalhos.

No entanto, face às mudanças constantes do desenvolvimento científico e tecnológico, e aos desafios que a sociedade enfrenta cada vez mais, há ainda um longo caminho a percorrer para melhorar continuamente o nível dos serviços meteorológicos públicos, aumentar a consciência e o alerta do público para as alterações atmosféricas, e melhorar a estrutura orgânica, a gestão administrativa, o *hardware* e os equipamentos dos SMG, sendo necessário um acompanhamento e uma fiscalização de forma contínua.

Pelo exposto, usando do poder em matéria de fiscalização consagrado na Lei Básica da RAEM e no Regimento da Assembleia Legislativa, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte, solicitando que me sejam dadas respostas claras, objectivas e adequadas:

⁴ Ordem Executiva n.º 61/2018 – “Aprova o Código dos sinais de tempestade tropical e o Sinal de ventos fortes de monção”

<https://bo.io.gov.mo/bo/i/2018/16/ordem61.asp#61>

⁵ Ordem Executiva n.º 76/2018 – “Aprova o sistema de alerta de «Storm Surge»”.

<https://bo.io.gov.mo/bo/i/2018/24/ordem76.asp#76>

⁶ Ordem Executiva n.º 17/2020 – “Aprova o Sistema dos sinais de chuva intensa e o Sinal de trovoadas”

<https://bo.io.gov.mo/bo/i/2020/22/ordem17.asp#17>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

1. **Estrutura orgânica:** a lei orgânica⁷ dos SMG está em vigor há quase 26 anos e continua com a “estranha” estrutura de funcionar sem departamentos e apenas com divisões. Devido à pequena diferença salarial, é difícil convencer os técnicos superiores a serem promovidos a chefes de divisão, o que impede a elevação do nível de gestão administrativa e afecta a capacidade de resposta ao rápido desenvolvimento da tecnologia e ao aumento das necessidades sociais. Quando será revista a lei para reestruturar os SMG⁸ e, de acordo com as necessidades do desenvolvimento profissional, proceder à revisão e distribuição mais racional do número e das funções dos diversos cargos e carreiras, com vista à reforma contínua dos mecanismos de gestão interna?
2. **Moral dos trabalhadores:** os SMG estão há muito tempo com o moral em baixo, e o tufão “Hato” passou a ser a “última gota de água”, pois, o relatório do CCAC também expõe o caos interno. Nos últimos três anos, o moral interno foi recuperado e impulsionado através de reuniões regulares de comunicação, sem distinção de categorias, e com um mecanismo de conferência meteorológica especializado e equitativo? Para além dos actuais cursos de formação de curto prazo,

⁷ Decreto-Lei n.º 64/94/M de 26 de Dezembro – “Aprova a lei orgânica da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos. — Revogações”

<https://bo.io.gov.mo/bo/i/94/52/declei64.asp#64>

⁸ Em 16 de Julho de 2019, a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos respondeu a uma interpelação escrita apresentada por um Deputado, afirmando que estava a proceder a um estudo interno sobre a reestruturação orgânica

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2019-08/507075d4a9c7ba48d2.pdf>



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

considera também o Governo o envio, por grupos, do seu pessoal técnico ao estrangeiro para formação fora do trabalho de longo prazo (*Off Job Training*), a fim de reforçar o seu profissionalismo e sentido de pertença?

3. **Gestão dos equipamentos:** segundo o relatório do CCAC, existiam falhas na gestão dos equipamentos dos SMG, por exemplo, a interrupção do serviço de Internet era relativamente frequente e durante a mesma era impossível receber quaisquer dados meteorológicos; um “Radar Meteorológico de Banda X”, que os SMG compraram em 2009, não era utilizado desde 2013 por falhas de funcionamento na sequência de uma reparação, e a monitorização das condições atmosféricas só podia ser realizada através de um “Radar Meteorológico de Banda S” construído em conjunto com a cidade de Zhuhai; um “LIDAR (*Light Detection and Ranging*)” que os SMG compraram no início de 2017 para a monitorização dos dados relativos à poluição do ar ainda não entrou em funcionamento, porque, na sequência da sua instalação, a fonte de luz laser não funciona, e o problema ainda não foi resolvido. Qual é o ponto de situação da correcção de uma série de problemas de gestão de equipamentos? Com vista a melhor fiscalizar a segurança meteorológica na aviação, em 2017, os serviços competentes abriram um concurso público para a aquisição do Sistema de Alerta Meteorológico para a Aviação (*Aviation Weather Information System*). O Governo tem algum plano



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

para elevar o nível de alerta do cisalhamento do vento no Aeroporto Internacional de Macau?

28 de Setembro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Sou Ka Hou