



Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração o parecer da Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, de 31 de Agosto de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 895/E652/VI/GPAL/2020, de 7 de Setembro de 2020 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 8 de Setembro de 2020:

- 1-3. Conforme o plano de desenvolvimento recentemente divulgado pelo Governo da RAEM, e com a entrada em funcionamento da linha da Taipa, serão acelerados os trabalhos de construção da estação da Barra e da linha de Seac Pai Van, concretizando, de forma faseada, a linha da Ilha de Hengqin e a linha leste que se encontra em consulta pública. A sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. irá, em articulação com as necessidades urbanas de Macau, levar a cabo um estudo, em tempo oportuno, sobre a construção de demais linhas.

Tal como afirma a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes, as diversas obras destinadas à resolução do problema de inundações no Porto Interior são tidas em conta no Plano Director e no trânsito da zona.

Director dos Serviços para os Assuntos
de Tráfego, substituto,
Chiang Ngoc Vai
28 de 9 de 2020