



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O plano director de Macau propõe a “promoção de transportes verdes orientados para as pessoas, conjugada com a estratégia de desenvolvimento de prioridade dos transportes públicos e dos elementos de transportes públicos, tais como os sistemas pedonais, o metro ligeiro e os autocarros.”.

Segundo alguns residentes, nos últimos anos, o Governo tem optimizado os transportes verdes e trabalhado bastante para aumentar as instalações de lazer e de entretenimento, por exemplo, deu o início à construção da ligação entre a ciclovia e o circuito pedonal em Coloane e na Taipa, o que é já um bom início e merece o nosso elogio! Macau é um Centro Histórico com muitas pessoas e veículos e com vias muito estreitas, um facto que é já indiscutível, assim, com o aumento contínuo dos semáforos, passadeiras e passagens de peões, e com a previsão, segundo o novo plano director, de um crescimento populacional até 800 mil pessoas em 2040, a luta por espaço entre peões e veículos só se vai agravar no futuro. Além disso, a falta de um sistema de transportes verdes na Península de Macau contraria o princípio de cidade com condições ideais de vida. Segundo alguns especialistas e académicos, como o plano director propõe a “promoção de transportes verdes orientados para as pessoas, conjugada com os transportes públicos e os elementos de transportes públicos, tais como os sistemas pedonais, o metro ligeiro e os autocarros”, será possível tomar como referência o conceito Radburn¹, e concretizar a separação de vias para peões e veículos no planeamento por zonas? Por exemplo, construir passagens superiores ou túneis para peões nos NAPE, como zona-piloto, para ligar integralmente a zona em causa,

¹ “Transportes verdes, *slow living* · amigável · sustentável: um ambiente de transportes orientados para as pessoas permite uma melhor vida urbana com maior fluidez”



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

incluindo, a Alameda Dr. Carlos d'Assumpção, o Centro Cultural, a Torre de Macau, o Centro de Ciência e o sistema pedonal em curso na zona de lazer da Marginal, junto do Centro Ecuménico Kun Yam, construindo-se, assim, um sistema tridimensional de transportes verdes, substituindo as passadeiras, os semáforos e as passagens de peões. Assim, os peões poderão passear e fazer exercício físico num ambiente eficiente e relaxado, sem preocupações com a segurança, uma vez que já não precisarão de atravessar a estrada durante os seus passeios. Isto não só pode aliviar os engarrafamentos frequentes nos centros modais de transportes, como também proporcionar condições viáveis para se alcançar a meta de cidade com condições ideais de vida.

— Sendo assim, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O plano director de Macau propõe a “promoção de transportes verdes orientados para as pessoas, conjugada com a estratégia de desenvolvimento de prioridade dos transportes públicos e dos elementos de transportes públicos, tais como os sistemas pedonais, o metro ligeiro e os autocarros.”, mas os residentes pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte: Macau é um Centro Histórico com muitas pessoas e veículos e com vias muito estreitas, um facto que é já indiscutível, assim, com o aumento contínuo dos semáforos, passadeiras e passagens de peões, e com a previsão, segundo o novo plano director, de um crescimento populacional até 800 mil pessoas em 2040, a luta por espaço entre peões e veículos só se vai agravar no futuro. Além disso, a falta de um sistema de transportes verdes na Península de Macau contraria o princípio de cidade com condições ideais de vida. A



(TRADUÇÃO)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Administração vai concretizar metas, tais como a separação de vias para peões e veículos e os transportes verdes?

2. Alguns especialistas e académicos propõem que se tome como referência o conceito dum especialista, e se concretize a separação de vias para peões e veículos no planeamento por zonas. Por exemplo, construir passagens superiores ou túneis para peões nos NAPE, como zona-piloto, para ligar integralmente a zona em causa, incluindo, a Alameda Dr. Carlos d'Assumpção, o Centro Cultural, a Torre de Macau, o Centro de Ciência e o sistema pedonal em curso na zona de lazer da Marginal, junto do Centro Ecuménico Kun Yam, construindo-se, assim, um sistema tridimensional de transportes verdes, substituindo as passadeiras, os semáforos e as passagens de peões. Assim, os peões poderão passear e fazer exercício físico num ambiente eficiente e relaxado, sem preocupações com a segurança, uma vez que já não precisarão de atravessar a estrada durante os seus passeios. Isto não só pode aliviar os engarrafamentos frequentes nos centros modais de transportes, como também proporcionar condições viáveis para se alcançar a meta de cidade com condições ideais de vida. O que é que a Administração tem a dizer sobre isto?

10 de Setembro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Mak Soi Kun