



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

A zona da Avenida de Horta e Costa está sempre com engarrafamentos, pelo que a respectiva configuração de trânsito carece dum tratamento cauteloso e científico. Anteriormente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego substituiu as passadeiras por semáforos instalados nos cruzamentos da Avenida do Coronel Mesquita e da Rua de São João Bosco, respectivamente. Como estes cruzamentos ficam adjacentes às escolas e às paragens de autocarros, e como muitos estudantes, passageiros e residentes precisam de atravessar a avenida em causa, onde há um grande fluxo de veículos e com uma velocidade mais alta à noite, é evidente que a instalação de semáforos pode elevar a segurança dos peões no atravessamento.

Contudo, o fluxo de veículos ficou maior devido ao impacto da obra rodoviária das proximidades, e a instalação de semáforos agravou o problema de congestionamentos na Avenida do Coronel Mesquita e na Rua de Pedro Coutinho nas horas de ponta, tendo até paralisado o trânsito. Assim sendo, era necessária a intervenção da polícia para desviar o fluxo no local. Além disso, também se encontra uma longa fila de veículos em lenta circulação, fora das horas de ponta e nos feriados. Estas situações causam repercussões em cadeia e podem afectar o trânsito nas rodovias das proximidades, uma situação do tipo pequena mexida que abala tudo.

A instalação dos semáforos e a sua distribuição de tempo estão sujeitas ao equilíbrio entre a direcção de circulação de veículos nos cruzamentos, o fluxo de veículos e as necessidades dos peões no atravessamento, e à consideração da configuração global de trânsito. Devido à variação



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

permanente dos fluxos de veículos e de pessoas, é necessário tomar uma atitude cautelosa ao instalar semáforos. Além disso, as autoridades também precisam de reforçar a criação do trânsito inteligente, acrescentando, gradualmente, sensores independentes para monitorização da circulação de veículos, com a função de distribuição de tempo dos semáforos instalados nos cruzamentos em causa, que permitam o ajustamento inteligente consoante a situação real de trânsito, reforçando ainda mais a interligação e a sensibilização inteligente dos semáforos, e elevando, assim, a eficiência da circulação rodoviária e a segurança dos utilizadores das rodovias.

É necessário dar atenção à separação de espaços destinados a pessoas e a veículos, aquando do planeamento concreto, da configuração da rede viária e da concepção arquitectónica, nomeadamente, dos Novos Aterros, por forma a reduzir, a partir da fonte, a disputa entre peões e veículos, permitindo uma circulação de veículos mais fluente e um ambiente pedonal seguro, acessível e confortável para peões.

Assim sendo, interpele sobre o seguinte:

1. Muitos residentes sentem que o problema de engarrafamentos na Avenida do Coronel Mesquita e na Rua de Pedro Coutinho ficou mais grave, obviamente, depois da instalação de semáforos nos respectivos cruzamentos. Que mudança é que o fluxo de veículos teve antes e depois da instalação dos mesmos? Será que as autoridades vão rever a configuração do trânsito, para uma distribuição mais racional de circulação de pessoas e de veículos?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Face ao grande fluxo de pessoas e de veículos nas zonas da Avenida de Horta e Costa e da Avenida do Ouvidor Arriaga, foram instalados semáforos e passadeiras concentrados na Avenida de Horta e Costa, para além da Avenida do Coronel Mesquita. As autoridades devem melhorar a configuração dos semáforos e das passadeiras daquelas zonas, no sentido de aumentar a eficiência da circulação rodoviária e proteger melhor a segurança dos peões e da circulação de veículos. Como é que vão fazer isto?
3. Quanto à actual consulta sobre o Plano Director, podemos ver a configuração principal de rodovias e de instalações de trânsito no planeamento dos transportes. No futuro, as autoridades devem fazer bem a separação de espaços destinados a pessoas e a veículos, aquando do desenvolvimento e da configuração concreta dos Novos Aterros, por forma a reduzir a disputa entre peões e veículos, permitindo a elevação da eficiência da circulação de veículos, e um ambiente pedonal seguro, acessível e confortável para peões. Como é que vão fazer isto?

15 de Setembro de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Leong Sun lok**