澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.ª Deputada à Assembleia Legislativa, Lei Cheng I

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.ª Deputada Lei Cheng I, de 31 de Julho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 822/E605/VI/GPAL/2020, de 11 de Agosto de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 12 de Agosto de 2020:

A introdução do sistema do Metro Ligeiro em Macau criou empregos diferentes das indústrias tradicionais de Macau. O Governo e a sociedade exigem que a gestão e operação do sistema do metro ligeiro sejam, em última instância, da responsabilidade do pessoal local, pelo que também deve contribuir conjuntamente para promover uma imagem positiva do respectivo sistema para atrair mais trabalhadores locais para este sector.

1. Desde o estabelecimento da Sociedade do Metro Ligeiro de Macau, S.A. (MLM), todos os seus trabalhadores são residentes locais.

   Ao abrigo do contrato da prestação do serviço com a MTR (Macau), é estipulada a prioridade de contratação de mão-de-obra local e implementação de um plano em que trabalhadores locais ocupem os quadros da empresa operadora. No entanto, existe também uma situação significativa de perda de trabalhadores locais. Até 21 de Agosto de 2020, registaram-se 79 demissões de trabalhadores locais. Actualmente, o número total de trabalhadores é de 664, dos quais 499 (mais de 80%) são trabalhadores locais e 115 são trabalhadores não residentes que desempenham funções nucleares e de chefia nas áreas técnico-profissionais, tais como operação, gestão e reparação, cuja

100% 環保再造紙 • Papel reciclado

função principal é manter o bom funcionamento na operação inicial da linha da Taipa e transmitir conhecimentos profissionais e experiências aos trabalhadores locais.

2. Tendo em conta que cabe à Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego a função de fiscalização da segurança do sistema de metro ligeiro, estes Serviços convidaram especialistas de Pequim, Hong Kong, Singapura e Estados Unidos da América para lecionarem e partilharem experiências sobre a operação, segurança e a gestão de emergência do sistema do metro ligeiro, elevando assim o nível profissional dos trabalhadores de Macau neste âmbito.

Após a criação da MLM, foram indicados trabalhadores locais para iniciar a coordenação técnica e organizar tarefas directamente com a equipa operacional da MTR (Macau) em forma de grupos de trabalho, permitindo, assim, desempenhar, por um lado, funções de fiscalização, e, por outro, adquirir conhecimentos e elevar a capacidade de resposta a incidentes.

Na fase preparatória da operação da linha da Taipa e após a sua entrada em funcionamento, a MTR (Macau) tem proporcionado formação aos trabalhadores de diferentes postos de trabalho, incluindo operação, reparação, prestação de serviços aos clientes, bem como procedimentos de tratamento e ensaios para responder a situações imprevistas, com vista a permitir que dominem conhecimentos e acumulem experiências.

100% 環保再造紙 • Papel reciclado

譯本
Tradução

O Director dos Serviços para os
Assuntos de Tráfego
Lam Hin San
27 de 8 de 2020

100% 環保再造紙 • Papel reciclado