澳 門 特 別 行 政 區 立 法 會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Pistas de bicicletas

No relatório das Linhas de Acção Governativa (LAG) para o ano de 2020, refere-se que vai ser efectuado o prolongamento das pistas de bicicletas nas Ilhas, que inclui o prolongamento da Pista de Bicicletas Flor de Lótus da Taipa em direcção ao Hotel Broadway e o prolongamento, em 1500 metros, da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa, desde a Ponte Governador Nobre de Carvalho em direcção à Ponte de Amizade. Segundo o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), está em curso a obra de optimização da Pista de Bicicletas Flor de Lótus da Taipa, cuja conclusão está prevista para este ano. Após a conclusão da obra, o comprimento total da Pista de Bicicletas Flor de Lótus aumentará para 2100 metros.

Para além do prolongamento da Pista de Bicicletas Flor de Lótus, a sociedade espera que as autoridades efectuem a ligação da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa à Pista de Bicicletas Flor de Lótus, maximizando os efeitos das duas pistas. No entanto, as obras nunca mais tiveram início, visto que no terreno onde se vai efectuar a ligação das duas ciclovias vai ser construído um clube náutico. Há muitos anos, o IAM afirmou que estava a efectuar o estudo da viabilidade de ligação das duas pistas de bicicletas, que incluía, nomeadamente, as seguintes duas propostas: de viaduto ou ponte móvel de ligação, afirmando ainda que, quando encontrasse uma proposta adequada, ia negociar com os serviços competentes e o concessionário, no sentido de iniciar o projecto com a maior brevidade possível. Em 2018, na resposta a uma interpelação escrita minha, o IAM referiu que,

depois de analisar as vantagens e desvantagens resultantes da proposta do viaduto e da ponte móvel de ligação, preferiu a proposta do viaduto. No entanto, nas LAG deste ano, refere-se que vai "[e]studar a viabilidade do projecto de ligação da Pista de Bicicletas Flor de Lótus à Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa", o que demonstra que o IAM ainda não tomou uma decisão final sobre qual vai ser a proposta a adoptar para efectuar a ligação das duas ciclovias.

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O IAM já tomou uma decisão final sobre qual vai ser a proposta a adoptar para efectuar a ligação da Pista de Bicicletas Flor de Lótus à Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa? Se a resposta for afirmativa, então qual é a proposta que vai adoptar? Qual é a data prevista para o início das respectivas obras de ligação?

2. O IAM vai planear o prolongamento da Pista de Bicicletas da Zona de Lazer da Marginal da Taipa em 1500 metros, desde a Ponte Governador Nobre de Carvalho em direcção à Ponte de Amizade. Qual é o ponto de situação do referido plano? Quando é que as obras vão começar?

11 de Setembro de 2020

O Deputado à Assembleia Legislativa

da Região Administrativa Especial de Macau,

Lei Chan U