



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Wong Kit Cheng

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e do Instituto para os Assuntos Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Wong Kit Cheng, de 2 de Junho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 521/E399/VI/GPAL/2020, de 5 de Junho de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, também, em 5 de Junho de 2020:

1. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) tem-se empenhado activamente, em consonância com o programado, na execução de obras de prevenção e redução de desastres. De entre estas obras, destacam-se: a obra de instalações de prevenção de inundações das zonas de Fai Chi Kei até à Ilha Verde, que será iniciada em breve; a obra do reservatório de águas pluviais e de drenagem no Porto Interior, cujo concurso está previsto para o próximo ano; o estudo de viabilidade da obra de protecção contra inundações (marés) e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane e o plano de protecção contra inundações e de drenagem no Porto Exterior, que se encontram em curso; e a modelagem digital para atestar, em tempo real, a Barragem de Maré no Porto Interior, que será realizada no corrente ano. Dada a considerável dimensão da maioria das obras, o planeamento da fase preliminar do projecto e o estudo de viabilidade da obra devem estar plenamente sustentados em estudos e fundamentos científicos, pelo que estas obras devem ser executadas de forma programada. No portal das Informações Relativas às Obras no âmbito da Prevenção e Redução de Desastres,



da página electrónica da DSSOPT, está disponível toda a informação relativa às obras desenvolvidas pelo Governo da RAEM que têm por missão prevenir e mitigar as calamidades.

No que refere às obras de construção de uma estação elevatória de águas pluviais e de box culvert no Porto Interior, o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) concluiu a construção da caixa de ramal receptora, de colectores e de caixa de visita na Rua de Miguel Aires, na Rua Nova do Comércio e na Rua do Bispo Enes, a instalação de conduta de abastecimento de água, de canalizações de infra-estrutura urbana, de esgotos que atravessam as ruas e o alteamento do pavimento de algumas vias públicas. Actualmente está em curso a construção da estação elevatória de águas pluviais, de box culvert, de saída de água e de colectores. Além disso, o IAM encontra-se a prestar apoio à Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) na construção de parte das estruturas do murete de protecção contra inundações no Porto Interior, com vista a evitar novas escavações nas vias.

Quanto à obra do murete de protecção contra inundações no Porto Interior, a DSAMA já concluiu o projecto da mesma, estando a aguardar-se a conclusão de um estudo com os serviços competentes sobre a metodologia concreta de trabalho, uma vez que a execução desta obra tem de estar plenamente em linha e ter em consideração as demais obras de protecção de inundações e de drenagem no Porto Interior, razão pela qual aguarda-se a proposta final, para posterior decisão.

2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

28 de Maio de 2020, a DSSOPT salientou que: “Os serviços da tutela das obras públicas têm sempre coordenado e colaborado com os serviços responsáveis pelos assuntos municipais na melhoria dos trabalhos de reordenamento e gestão de drenagem de água das várias zonas de Macau. Com base na avaliação contínua da rede de drenagem da Península de Macau, da Taipa e de Coloane feita pelos serviços da tutela das obras públicas e na análise ao sistema que actualmente existe, foram concluídos o “Estudo do Melhoramento da Rede de Drenagem Pluvial da Taipa” e o “Estudo do Melhoramento das Redes de Drenagem da Península de Macau”, tendo-se procedido, mediante a coordenação conjunta e o diálogo com os serviços para os assuntos municipais, de trânsito e de protecção ambiental, ao planeamento das medidas de beneficiação das diversas zonas e executado as obras de optimização da rede de drenagem, nomeadamente, alargamento das condutas, separação de drenagem de águas pluviais e residuais e melhoramento do emissário residual.

Nos últimos anos, o Governo da RAEM, em resposta às necessidades do desenvolvimento da sociedade, tem vindo a elevar a capacidade de drenagem em geral do sistema de colectores das várias zonas de Macau, nomeadamente através da substituição do sistema de rede de drenagem dos bairros antigos pelo sistema separativo de drenagem de águas pluviais e residuais, construção de mais estações elevatórias e de box-culvert de grandes dimensões, desvio das águas pluviais vindas das colinas, entre outras medidas, evitando a ocorrência de inundações nas zonas baixas da cidade. Nos últimos anos, as obras que foram concluídas sucessivamente pela DSSOPT são: reordenamento da drenagem da Avenida de Kwong Tung, melhoramento da rede de drenagem de água pluvial na Colina da



Taipa Grande, estação elevatória das águas residuais na Avenida Marginal do Patane e concepção e construção da intercepção de águas residuais nas saídas de colectores pluviais junto à Costa da Areia Preta. Actualmente, está em curso a obra de reordenamento de drenagem de águas e estrada adjacente na Rua da Doca Seca.

Por outro lado, a DSSOPT tem também em curso o estudo e a elaboração do projecto da obra do reservatório de águas pluviais e drenagem no Porto Interior e da obra do reservatório de águas Pluviais e da estação elevatória de águas residuais, onde se encontra actualmente o Canídro Yuen, que serão desenvolvidas de forma contínua e ordenada. As obras de drenagem são realizadas atendendo à situação concreta e o respectivo andamento está disponível na página electrónica da DSSOPT.”, não havendo, neste momento, informações a acrescentar.

3. O IAM reforçou, em especial, as acções de limpeza dos colectores existentes na orla costeira do Porto Interior, do Bairro San Kio e no Bairro Toi San, no sentido de assegurar a limpeza regular dos colectores e dos sumidouros destas zonas. Face às necessidades previsíveis decorrentes das condições climáticas adversas, procede-se, em primeira instância, ao escoamento da água acumulada no box culvert, tendo em consideração a necessidade de se precaver dos eventuais fortes aguaceiros. Quando a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos emitir o sinal de alerta em que se preveja que a chuva ultrapasse os 20 milímetros, será enviado pessoal aos diversos bairros para proceder, de imediato, à limpeza de resíduos que obstruam os sumidouros, bem como à abertura da tampa dos mesmos, tendo em vista atenuar o risco de inundação.



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes
Chan Pou Ha
18 de 6 de 2020