

促改善惡劣天氣下停課通知的發佈機制之書面質詢

本週二清晨，氣象局在 15 分鐘內將暴雨警告信號由“黃雨”轉為“紅雨”，隨後教青局宣佈停課，令不少已冒雨出門的學童及家長又要原路折返，十分狼狽。有家長向本人反映，希望當局改善在惡劣天氣下停課通知的發佈機制，以讓學生及家長們提前做好出行規劃。

新修訂的《暴雨警告信號系統》於 9 月 1 日起正式生效。氣象局 9 月 8 日發出新規生效後的第一個紅色暴雨信號，按規定，中學在上午停課，小、幼及特殊教育全日停課，這亦是本學年開學以來首次遇上因大雨造成的停課。然而，由於暴雨信號轉變得過於倉促，許多人還未適應新的信號系統，導致不少家長在滂沱大雨中送子女前往學校時又中途折返，更有跨境學童在過關途中才知悉該等資訊，而學童家長亦需回澳返工，令其“兩頭唔到岸”。不少市民質疑，氣象局的預測儀器是否應該更新，以更準確掌握天氣動態；而氣象局與教青局的溝通及發佈機制亦存在很大的改善空間。

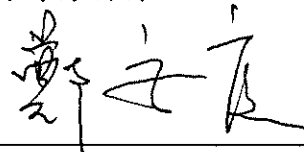
本人認為，發放氣象訊息的目的，是讓公眾和相關部門第一時間接收天氣實時情況，並及早做好預防及準備措施，以最大程度保障大眾的安全，政府應檢討相關惡劣天氣發佈機制，加強跨部門合作，必要時提前公佈有關停課信息，以避免上述事件再次發生。

有鑒於此，本人向當局提出以下質詢：

- 一、當局是否適時檢討天氣監察發佈機制，提高氣象預報的準確性與及時性等相關工作，並加強氣象局與教青局之間的跨部門協調，同步發佈惡劣天氣通知，必要時提早公佈停課信息，讓學生及家長能及早安排出行計劃？

- 二、有家長反映，由於需要照顧多名子女，不是時時刻刻都有時間上網留意天氣資訊。而學校發出的停課通知亦較氣象局發佈的暴雨警告有所延遲，導致一些家長不能在第一時間收到停課的消息。請問當局，是否考慮改進發放資訊的方式，由教青局直接以手機短訊的形式發送惡劣天氣下的停課通知予家長，以便學生及家長在第一時間收到相關資訊？

澳門特別行政區立法議員



鄭安庭

2020年09月11日