



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

關於立法會李振宇議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2020 年 9 月 7 日第 933/E674/VI/GPAL/2020 號函轉來李振宇議員於 2020 年 8 月 21 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 9 月 8 日收到之書面質詢，答覆如下：

特區政府在《二零二零年財政年度施政報告》中，提出與橫琴國際休閒旅遊島聯動協同發展，研究打造澳門與珠海之間“一河兩岸”休閒旅遊區的構思；而特區政府在 2020 年 9 月公佈的《澳門特別行政區城市總體規劃(2020-2040)》草案文本中，亦提出了建設「一河兩岸合作軸帶」的構想，加強區域協調並建設三個區域合作樞紐，包括「關閘商業區域合作樞紐」、「十字門水域區域合作樞紐」及「橫琴蓮花區域合作樞紐」，把握澳門與珠海橫琴毗鄰的地理優勢，實踐“一河兩岸”的發展概念。因應澳門城市總體規劃的諮詢工作正在開展，而草案內容已製定了“一河兩岸”的發展構思，因此未來相關發展應依循規劃的最終方案。

澳門和珠海市在旅遊領域一直維持充份的合作，而澳門和橫琴近年亦各自開發了多項具有特色並廣受旅客歡迎的旅遊產品，隨着橫琴新口岸在 2020 年 8 月的啟用，琴澳兩地的往來更趨緊密，期待兩地各自能在透過更便利的通關設施，拓展琴澳兩地旅遊的發展空間，發揮優勢互補的效應，互送客源，推進琴澳旅遊業的融合發展，從而助

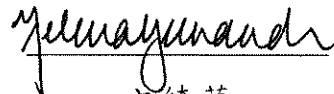


澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
旅遊局
Direcção dos Serviços de Turismo

力實現打造粵港澳大灣區世界級的旅遊品牌。

在《二零二零年財政年度施政報告》中提出把旅遊局職能納入經濟財政範疇及將旅遊危機處理辦公室職能併入旅遊局，以發揮旅遊產業的整合能力及落實部門職能與架構的重組工作，旅遊局現積極跟進相關法規的修改工作，預計相關工作的完成時間為2020年第四季。

旅遊局局長


文綺華

2020年9月18日