



## 關於立法會李靜儀議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，本人對立法會 2020 年 8 月 11 日第 822/E605/VI/GPAL/2020 號公函轉來李靜儀議員於 2020 年 7 月 31 日提出，行政長官辦公室於 2020 年 8 月 12 日收到的書面質詢，回覆如下：

澳門引入軌道交通系統，創造了有別於本澳傳統行業的新工作崗位，特區政府和社會都要求輕軌系統的管理和運作最終能全數由本地人員負責，故也應共同協助推動輕軌系統的正向形象，以吸引更多本地人願意投身行業。

對問題 1. 澳門輕軌股份有限公司（下簡稱“輕軌公司”）成立至今，全數員工為本地僱員。

港鐵（澳門）按服務合同規定必須優先聘請本地僱員，也規定須安排人員本地化計劃，但本地人員流失情況顯著。截至 2020 年 8 月 21 日，累計有 79 名本地僱員離職。目前員工總數共 614 名，當中 499 人（超過八成）為本地員工；115 名非本地員工分別為營運、管理，以及維修等專業技術範疇的核心人員及部門主管，主要工作是令輕軌氹仔線初期營運順利，並向本地僱員教授專業知識及提供經驗。

對問題 2. 因應對輕軌系統的安全負有監察職能，本局已就輕軌系統的運營、安全，以及應急管理等，邀請北京、香港、新加坡和美國等地的軌道專家來澳授課及分享實務經驗，提升本局人員在軌道系統方面的專業水平。

1/2

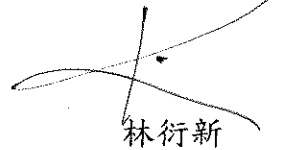


澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

輕軌公司在成立後便安排工作人員透過工作小組方式，直接與港鐵（澳門）的營運隊伍開展技術協調及工作安排，在監督工作之餘，亦學習及提升應對營運事件的能力。

港鐵（澳門）在氹仔線籌備營運和投入服務後，持續為不同工作崗位的人員提供職前和在職培訓，包括車務營運、維修、客戶服務，以及應對突發情況的處理程序和演習等，推動本地僱員有序掌握工作及積累經驗。

交通事務局局長



林衍新

二零二零年八月二十七日