



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

O Governo já tinha ponderado construir, ao longo da costa ocidental da Península de Macau, uma linha do metro ligeiro de ligação entre a Barra e as Portas do Cerco (que era considerada como a segunda fase do projecto do metro ligeiro). Em 2018, na resposta a uma interpelação escrita minha, o Governo afirma o seguinte: o plano da linha do Porto Interior do metro ligeiro exige uma articulação estreita entre os trabalhos de controlo das inundações no Porto Interior e o plano da renovação urbana, e que já existe coordenação entre os serviços interdepartamentais e as comissões especializadas, portanto, o plano da referida linha só vai ser iniciado quando os trabalhos de controlo de inundações e o plano da renovação urbana chegarem a uma determinada fase de desenvolvimento.

Já se passaram dois anos, portanto, o Governo deve, quanto antes, prestar esclarecimentos sobre o ponto de situação do plano, com vista à respectiva coadunação com o desenvolvimento do metro ligeiro, isto é, a extensão da linha da Taipa até à Barra.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. A linha do Porto Interior do metro ligeiro deve ser planeada e construída depois da extensão da linha da Taipa até à Barra, a fim de concretizar o objectivo de prestação de serviços eficientes de metro à população. O Governo concorda com isto?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. Já é longo o período de estudo, então, o Governo deve esclarecer quais são as condições necessárias para a articulação entre o controlo das inundações no Porto Interior e a futura construção da linha do Porto Interior do metro ligeiro. Vai fazê-lo? Os trabalhos de controlo das inundações, em curso ou planeados pelo Governo, estão em articulação com as condições respectivas?

3. Já é longo o período de estudo, então, o Governo deve esclarecer quais são as condições necessárias para a articulação entre a renovação urbana e a futura construção da linha do Porto Interior do metro ligeiro. Vai fazê-lo? Em que zonas é que se deve proceder à actualização das construções, com vista à devida preparação para se articularem com as condições respectivas?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Ng Kuok Cheong

31 de Agosto de 2020