



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Na página oficial da DSAT pode ler-se o seguinte: “crê-se que, ao sair de casa, se vêem logo nas vias públicas instalações de trânsito com diferentes funções, incluindo semáforos, passadeiras, lombas, sinais de trânsito, sinalização de alerta, barreiras de água e balizas flexíveis, etc., instalações que nos permitem fazer as deslocações de forma segura e ordenada”. Isto é verdade. Sendo assim, no que respeita à colocação das referidas instalações, as autoridades devem fazer uma análise abrangente, equilibrar as necessidades de todas as partes e prever os eventuais impactos, pois só assim é que é possível tornar essa colocação científica e razoável, e, consequentemente, salvaguardar quer a segurança dos cidadãos nas suas deslocações quer a imagem da cidade.

Nos últimos anos, o Governo tem feito muito trabalho na construção de vias e instalações de trânsito, o que merece reconhecimento. No entanto, face ao desenvolvimento contínuo da cidade, o Governo deve proceder a uma avaliação mais científica, racional e pormenorizada da colocação de algumas vias e instalações de trânsito. Por exemplo, segundo alguns cidadãos, no cruzamento junto do Largo de Santo Agostinho, há uma passadeira que está a tapar um sinal de trânsito já existente (vide foto 1 em anexo), situação que demonstra falta de ponderação adequada e que afecta a visão dos condutores. Além disso, a passadeira está colocada num cruzamento a que os veículos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

chegam depois de subirem uma rampa, e onde há alguns edifícios que podem afectar a visão dos condutores, constituindo um risco para a segurança rodoviária. Os moradores queixaram-se várias vezes sobre isto, mas não receberam qualquer resposta das autoridades. E mais, segundo muitos residentes que moram nos edifícios *Billow's Bay* e *Golden Bay Garden*, ambos na Avenida Marginal do Lam Mau, para reduzir os acidentes de viação, as autoridades instalaram duas lombas numa via próxima dessas residências (vide foto 2 em anexo), mas todos os dias de madrugada, muitos camiões passam por ali e produzem grande ruído quando atravessam as lombas, afectando gravemente os moradores dos referidos dois edifícios. Estes dizem compreender a intenção das autoridades ao colocar as lombas, só que a sua vida está a ser afectada, por isso, consideram que as autoridades não ponderaram as situações de forma adequada, e apesar de terem apresentado várias queixas às autoridades, não viram quaisquer melhorias efectivas da situação que os perturba há já muito tempo.

Não quero fazer comentários sobre estas situações, mas a colocação de passeadeiras, lombas ou semáforos, mesmo que implique uma mudança pequeníssima, pode afectar a fluidez do trânsito em toda uma via, a imagem da cidade, o ambiente habitacional e a segurança rodoviária, portanto, o Governo deve, tendo por base servir a população, tratar destes assuntos com seriedade e proceder às devidas melhorias de forma atempada.

Pelo exposto, interpele sobre o seguinte:

1. A DSAT afirma que vai contemplar continuamente o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

desenvolvimento e as mudanças da situação do trânsito nas diversas zonas, avaliando a situação de utilização das instalações de trânsito, fazendo ajustamentos e aumentando as instalações mais seguras de acordo com a situação real, a fim de melhorar o ambiente do trânsito. Em relação a este objectivo, as autoridades têm algum mecanismo regular para fiscalizar a situação das actuais instalações de trânsito? O que é que vão fazer para resolver, atempada e eficazmente, as questões apresentadas pelos residentes? Vão prestar os devidos esclarecimentos em relação às queixas apresentadas pelos residentes?

2. As estradas mostram a situação do trânsito rodoviário e são uma parte importante da imagem de qualquer cidade. Em Macau, as competências para a construção, reparação e gestão das estradas e instalações de trânsito dividem-se entre diferentes serviços. Assim, o planeamento da construção de estradas deve ser ponderado de forma abrangente, e devem ser particularmente avaliados os eventuais impactos para as deslocações dos cidadãos, por forma a que a construção e colocação das estradas e instalações de trânsito se articulem melhor com a sua gestão. Como é que isto vai ser feito?

3. Segundo algumas opiniões, atendendo ao desenvolvimento de Macau, há necessidade de alterar a concepção das estradas e a distribuição dos espaços de toda a cidade, e a legislação respectiva já está desactualizada. Assim, as autoridades devem fazer uma revisão global e aproveitar a oportunidade de divulgação do Plano Director para efectuar um planeamento



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

de longo prazo e proceder às devidas melhorias. De que planos dispõem para o efeito?

4 de Setembro de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Si Ka Lon**