

2020年08月20日 議程前發言

崔世平議員

### 敬請政府與工商界為引客重臨做好準備

久旱後的甘露，比什麼都有意思。內地與澳門經過多月嚴以律己的生活態度和上天的眷顧，新冠疫情在內地和本澳都得到較好的緩息。終於可恢復不用隔離全國通行的澳門，就由賀特首率隊前往北京拜訪多個部委揭開序幕，為下一浪的澳門發展，打通脈絡，注入新力量。此乃澳門之福。

隨着內地居民入境澳門的隔離措施獲得豁免，團體和個人旅遊簽注的恢復，為經濟各個領域，包括商、貿、展、會、購、遊、食等行業重振生機創造了條件。相信超低發病率且安全的澳門對旅客重遊具相當的吸引力。

然而，近月內地多個城市接連發現經國際冷鏈物流輸入的冷凍食品包裝上，檢測到新冠病毒的存在。冷鏈運輸體系中牽涉由食品加工、冷庫冷藏、集裝船運等多個環節，但由於病毒在低溫下可以存活數個月甚至數年，因此病毒完全是可以被跨國轉運的。市政署因應上述情況，已擴大新冠病毒核酸篩查工作。相對出入境人士進行一個不漏的核酸篩查工作，貨物篩檢以取樣抽查的方式進行，當冷凍食品發散至銷售市場，漏網之魚仍有可能經人員接觸而有擴散病毒的風險。因此，本人對防疫工作有以下建議：

一、內地赴澳門“自由行”有序恢復，澳門與內地政府亦設有“熔斷機制”以防範疫情的大規模反彈。在逐步開放旅客入境之際，建議政府應詳細考慮若出現本地個別案例時的應對措施，盡可能使熔斷機制不局限於一個確診就即熔斷，成為零和格局。

二、由於熔斷的影響極大，貨物的檢測及追蹤必須高度重視。建議政府一方面嚴格把關抽樣檢查，適度擴大檢查密度，另一方面儘快研究以二維碼追蹤等方式掌握貨物進入市場後的動向，避免受殘留病毒污染的貨物進一步在市場中流轉。以掌握感染源頭追蹤，降低社區零的突破的風險，換取經濟復甦的持續性。小本博大利，何樂而不為。

三、建議政府建立企業工作環境的風險評估機制。根據評估機制訂定企業防疫工作指引，尤其明確船運業、服務業、飲食業、零售業、會展業、娛樂休閒設施等的消毒工作的操作及頻率、人流限制措施、定員密度、核酸檢測等要求。務求讓澳門市民、企業、員工及旅客都能安心迎接旅遊業的重啟。

何潤生議員

議程前發言

立法會議員 何潤生

今年是落實“珠澳合作開發橫琴”要求的開局之年，橫琴口岸新旅檢通道於8月18日正式開通，實施“合作查驗、一次放行”通關模式，標誌着珠海橫琴與澳門之間基礎設施互聯互通，相信能加強珠澳融合發展，亦為土地資源緊缺的澳門釋放出部分發展空間，意義重大。然而，橫琴新口岸通關只是走出第一步，在現有制度框架下，琴澳之間仍存在不少融合障礙，跨境人流、物流、資金流、信息流不夠暢順，難以發揮協同效應，各方面的合作仍需進一步加強。

橫琴新口岸正式啟用當天，珠機城軌一期亦正式通車，橫琴口岸與珠機城軌的橫琴站已經實現無縫連接，橫琴站同時預留了對接澳門輕軌延長線的介面，但澳門輕軌建設進度落後，拖慢澳門融入內地鐵路網的步伐，特區政府必須加快澳門輕軌延伸橫琴線的建設，與內地高鐵網及珠澳其他城際軌道交通系統對接，擴寬覆蓋範圍，串連本澳各重要口岸，發揮集體運輸快捷且疏導人流的優勢。再者《粵港澳大灣區發展規劃綱要》明確提出支持橫琴為澳門發展跨境電商產業，特區政府應進一步推動珠澳跨境電商通關便利化，擴大稅務優惠，完善不同貨幣之間的便捷支付等，以跨境電商模式打通物流和資金流。

除此之外，在社會民生領域方面，琴澳合作亦有待深化。集居住、教育、醫療等功能於一身的“澳門新街坊”綜合民生項目落戶橫琴，有助降低澳門居民在橫琴工作和居住的後顧之憂，期望特區政府加強與內地相關部門協調溝通，加快落實有關項目，及早公佈細節和時間表，更重要是出台防止炒賣的政策，避免珍貴的房屋資源被不當利用，加上現

時橫琴仍處於開發階段，不少地方網絡信號較差，除了橫琴方面必須加快建設，提高信號強度及覆蓋率之外，建議特區政府與內地有關部門商討，允許澳門將電訊業務延伸至“澳門新街坊”，加快項目範圍內信息流通速度。隨著越來越多澳門居民到橫琴生活及工作，對社會服務的需求越來越大，希望特區政府與橫琴政府積極溝通，推動澳門社會服務機構到橫琴發展，打破兩地在制度對接、人才交流、資格互認、資金流轉等方面的阻礙，合力將橫琴打造成為全國社會服務示範基地，為兩地居民提供有澳門特色的優質的社會服務。

總括而言，期望琴澳兩地政府能持續商議，突破現有的藩籬，出台更多優惠及創新的政策，實現生產要素高效便捷流動，深化珠澳合作開發橫琴，更好地支持澳門融入國家發展大局。

2020年08月20日

2020年08月20日 議程前發言

馬志成、馮家超議員聯合發言

(馮家超議員代表發言)

### 做好迎接重開自由行的工作

在中央有關部門和澳門特區政府的共同努力下，內地公安機關出入境管理部門決定分區域、分步驟，恢復辦理居民來澳門的旅遊簽註。上星期三，珠海市首先恢復了簽註，跟着下來，本月26日、9月23日，廣東省與全國也會陸續辦理。到了這一刻，內地除了個別中、高風險地區之外，停止超過半年的澳門自由行，終於得到重開。可以預見得到，這對澳門經濟民生都會帶來正面的影響。

首先，這個消息傳出之後，對恢復自由行一直寄以好大期望的旅遊酒店業、餐飲零售業，以至導遊、的士司機等自僱人士，終於等到轉機，整體市場氣氛也隨之好轉。再講，特區政府今年嘅公共財政預算，對稅收大幅減少本來已做咗最壞打算，現在到年底，仲有4個幾月，自由行恢復，經濟有望好轉，無疑也可以減輕部份財政壓力。總的來說，恢復自由行簽注，對澳門經濟民生的各方面都是好事，將會令到市場氣氛活躍，更可以促進內地與澳門之間民心相通。隨着兩地居民逐漸增加來往，探親訪友活動也會逐漸回到正常。

政府與全社會都有責任將這件事做得更好。對此，本人有以下幾點建議：

第一，風險防範始終是重要的。一旦發生新的感染個案，已經開通的自由行就會啓動“熔断機制”。因此，特區政府要同內地有關部門加強合作，繼續做好檢測和追蹤病患者接觸的工作，始終不能鬆懈。也希望政府多做些宣傳、指導性的工作，讓居民及遊客保持必要的警覺。例如繼續提醒他們戴口罩、勤洗手；堅持填報健康聲明等。

第二，內地經濟仍在復甦之中，即使恢復自由行，澳門經濟也未必很快回復到之前狀態。因此市場活潑的氣氛要靠各方面做更多的努力。現在自由行開通，消費者有望增加，提供服務的商戶和自僱人士等，也要盡可能恢復正常經營。例如，導遊業與的士業界之前就反映過，疫情中，

不少從業人員已轉了業，要恢復對自由行遊客的服務，這就要多想些辦法。

第三，昨天「海高斯」以「十級」颱風之力，正面吹襲澳門。颱風來得快而且猛，由於澳門全社會已經吸收了過去「天鴿」和「山竹」的經驗，再加上民防架構及指揮中心的迅速啟動和有效的領導下，沒有造成重大傷亡事件，社會秩序在數小時內恢復正常。一方面我們要感謝各政府部門及機構成員的努力不懈和貢獻。另一方面，正如保安司黃少澤司長所言，每一次民防事件，包括颱風，都是全新的，我們必須要把經驗總結及累積，令澳門抵禦各種不同的民防事件更加堅實和制度化，令居民及遊客感到澳門是一個非常安全的城市，增強澳門整體城市競爭力。

做好防範，迎接商機，兩者並行，才是對接重開自由行的正確態度。希望政府與社會一起，共同將有關工作做好。

陳虹議員

### 擴居民活動空間 建健康宜居城市

特區當局計劃利用氹仔四幅面積共約一萬九千平方米的閒置土地，建設以車胎為設計主元素的車胎公園，內設多種休閒康樂設施，將有助於增加該區的活動休憩面積，完善居民的生活環境，也有助於環保宣傳教育，居民普遍表示歡迎。但是，該公園屬臨時性質，將來有機會被收回，大家還是希望以後能有更多、更固定的休憩活動空間供全澳居民使用。

澳門面積小，人口密集，居民活動空間不足夠，居民對兒童遊樂場、休憩活動空間、運動場地等有很大的需求。回歸後，特區政府適當增加了相關的活動場地及措施，如擬將興建的車胎公園以及白鴿巢公園兒童遊樂設施的更新等，但整體來說還不能滿足社會的需求。特別是經過新冠肺炎疫情的教訓，居民對環境衛生和鍛煉身體的意識大大提高，對活動和運動空間的提升有較大的期望。因此，當局對本澳“宜居城市”的建設，首要提升各區的活動空間。現時，在已經收回的閒置土地中，有一部分已有規劃，但大部分土地還是未有確切用途，社會對回收的土地和新填海土地期望甚殷，希望在保障公共房屋供應量的同時，落實對休憩活動空間的規劃。

本澳的休憩活動空間分佈不平衡，舊區居民的社區活動空間不足，部分休憩設施殘舊老化，影響居民的使用率。本人希望當局在落實都市更新的過程中，預留更多活動空間給大眾使用，並檢視和更新現有的公共活動設施，以更切合居民的使用需求。此外，從長遠而言，當局應盡快完成澳門城市總體規劃，確定各區回收閒置土地的用途，增加居民活動空間，構建宜居城市，並鼓勵大眾體育和全民運動，以提升全澳居民的生活素質。

## 高天賜議員 2020 年 8 月 20 日議程前發言 澳門經濟多元化的老舊問題

首先，根據地球物理暨氣象局於本月 18 日發佈的信息，很多市民得悉一熱帶氣旋移近，因掛八號風球的可能性為“中等”，故而“安然入睡”。可是，他們在凌晨時分被一強烈颱風驚醒，當時陣風非常猛烈，有車輛玻璃窗被“飛落”的窗門擊破，亦有樹木倒塌，救護車整夜忙個不停。

總之，在一個政府擬打造為智慧城市的地方，在發佈氣象信息方面如此無能，市民真的需要很大的容忍度。

在這二十年間，經濟活動的最高負責人幾乎都是“尸位素餐”，奉行“無人駕駛”的管治，依靠自由行政策填滿公庫。

更甚的是那些浪費了大量公帑的“大白象”工程，這教現任行政長官為控制其高昂的管理和保養費用而感到“頭痛”，而私營部門無人有興趣開展這項工作，除非能像巴士營運般獲得資助。

鋪張浪費、政府採購不透明、公共工程招標的投承規則造假、無謂開銷（過去五年，研究和報告耗費了 100 億，而且大部分未公開）。這些是新特首要不惜代價，堅決面對的問題。

隨著新冠肺炎爆發，以前的榮華富貴，如今已是海市蜃樓。

不要忘記，過去二十年，我們不斷呼籲要支持澳門製造業，提高其技術能力，從而實現澳門經濟多元化。

二十年來，透過數十個公共基金，向不同產業注入的資金完全是天文數字。然而，長期依靠納稅人的錢，結果卻差強人意。

現有的經濟產業模式完全依賴自由行和博彩業。要改變這種模式，澳門要加強人力資源方面的競爭力；對中小企的支持要嚴格把關，要承諾中期可以自負盈虧；打擊諸多經濟活動上社團和中小企之間的不正當競爭；行政機器要去官僚化、要更靈活。如此才能解決市民的困難。

2020年08月20日 議程前發言

胡祖杰議員

## 珠澳建築產業深度合作多元發展

主席、各位同事，大家下午好！

橫琴口岸新的旅檢大樓於8月18日正式啟用，特區政府以橫琴新口岸開通作為契機，充分利用國家所給予的支持和優惠政策，進一步加強與廣東、珠海合作，為珠澳兩地締造更美好的未來。

珠海橫琴新區是一個打造粵港澳深度合作示範區非常好的試點，開發潛力巨大，工程量集中，而最重要的是橫琴新區已定位“為澳門產業適度多元發展服務”。

粵港澳大灣區發展規劃綱要明確要求，擴大內地與港澳專業資格互認範圍，推動內地與港澳人士跨境便利執業。珠海市橫琴新區先行先試，至今已經有16家澳門企業及71名專業人士在橫琴新區登記備案，獲得橫琴新區建設環保局合法的備案認可書。

「粵港澳大灣區」及「一帶一路」建設是澳門人，特別是年青人未來發展的方向，澳門未來在大灣區的發展當中，尤其是建築產業，更需要明確扶持，打造一個專業而效率特高的本地建築產業。

事實上，推動澳門建築產業改革創新已刻不容緩，為著本澳未來持續發展，除了調整經濟結構外，作出適度扶持各行業多元發展，推動建築業變革創新。面對疫情席捲全球，發展經濟成為現階段最迫切的工作，本澳經濟是否可以復甦，除了依賴博彩旅遊業可否帶動經濟回升外，產業適度多元及扶持本地建築業更是當下推動經濟發展的重要策略之一。

為配合珠澳建築產業深度合作多元發展，試從以下四個方面進行探討：

1. 發展空間：澳門作為一個微型經濟體，要實現各項發展，必須借助外力，才能打開廣闊的發展空間。所以我們要捉緊機遇融入大灣區，尤其是與橫琴新區開展深度合作，透過拓展土地發展共同開發空間、內外交通連接打通交通樞紐、共建共用共管公共設施、共同促進產業多元發展、便利兩地官商產民溝通交流共用資源，與其達致共建共用共管的多方面好處；

2. 創新科技：建築新科技的應用，採用預製件技術可大為縮短施工期、降低成本、更加環保、也能提高質量及施工安全，並考慮兩地共同建設預製件生產基地，共同分享經濟成果。而在項目規劃、設計、採購、施工、管理及交付過程方面，需要優先採用建築資訊管理電子化、數字化，以提高項目交付的效率及競爭力；

3. 人才培訓：持續發展最重要的元素就是要有新血加入，創造優良條件吸引年青一代入行，讓行業更有朝氣。設計實用工程技術課程及技術認證，按澳門發展需要，讓年輕一代有途徑去學習技術，登記認證，持證上崗，落實與灣區內其他城市如珠海共同合作，共同培訓，讓專業技術人員學有所用，受企業重視，受社會尊重；

4. 與此同時，構思中的澳門建造業議會，是本地建造業革新的理想平臺，得以團結各持份者和政府的力量，充份利用澳門有限的資源，發揮最大的效果，推動澳門工程專業資格融入大灣區。政策的實施理應打破機制障礙，推動大灣區資源同人才要素流動，有利於推動建設發展，有利於推動大灣區資源整合流通，更有利於推動粵港澳三地制度深度融合。

多謝主席！

林倫偉議員

早前，蓮花口岸完成其歷史任務，緊接著橫琴口岸旅檢大樓正式啟用，象徵粵澳合作，共同發展橫琴，落實粵港澳大灣區計劃又推動一大步。橫琴口岸採取了“合作查驗、一次放行”創新通關模式，大大縮短了通關時間，亦方便了兩地人員往來。橫琴新口岸出入境大廳為今後更便捷通關預留的四十八條自助通道建設空間，以及將來澳門輕軌延伸至橫琴新口岸，加上珠機城軌的開通，有望吸引更多居民和旅客選擇使用橫琴口岸，分流其他口岸出入境人流。亦有利於吸引澳門居民到橫琴工作、投資和生活，推進澳珠共同發展，也促進大灣區的整體發展。但有居民反映，橫琴口岸澳門口岸區並未設有私家車位，市民只能駕駛車輛停泊到蓮花路停車場，再透過公交接駁到橫琴口岸。而現時亦只有公交車輛及跨境車輛可以通過蓮花大橋到達橫琴口岸，一般車輛不能去往接送客人，因而產生不便。期望未來透過優化車道，完善停車空間，創造條件讓一般車輛前往橫琴口岸，甚至停泊車輛，充分利用口岸優勢，增加新口岸的使用人數，進一步推進珠澳融合和大灣區發展。

隨著疫情有所緩和，粵澳兩地的人員往來逐步恢復正常。雖然珠澳兩地政府有透過一定的行政措施分流車流和人流，但關閘和拱北口岸仍是居民和旅客出入境的首選，繁忙時段更經常出現人潮，增加了通關的時間和防疫的風險。當局有必要分流旅客經各口岸進出澳門，以免關閘口岸及北區交通癱瘓。適逢今天內港客運碼頭往來灣仔輪渡客運口岸的航線恢復營運，加上粵澳新通道（青茂口岸）明年落成啟用，多個澳門和珠海之間的口岸可作適當分流。希望珠澳兩地政府繼續緊密合作，共同推出鼓勵或行政措施，引導旅客和旅客業界使用不同口岸通關，以減輕關閘口岸的通關和交通壓力。從而增加通關的速度，令兩地間的往來更便捷，亦有利防疫工作常態化的開展。

李振宇議員

### 持續做好防疫措施 爭取抗疫全面勝利

主席，各位同事：

本澳新冠肺炎疫情持續至今已經七個月，在這場沒有硝煙的戰爭中，本澳取得了無一死亡、無社區爆發、亦無醫務人員受到感染的佳績，這有賴於政府應對及時，措施有力，有賴於廣大居民的支持和配合。不過，長時間的抗疫、防疫亦令居民產生了疲勞，尤其本澳已連續一百四十多天無本地病例報告，更令不少居民放鬆了心態，認為風險已經過去，更有甚者，有居民乘坐巴士不佩戴口罩，在車長善意提醒之後仍拒絕配合，由此產生司乘糾紛，影響居民出行的同時，亦不利於抗疫、防疫大局。

因應新冠肺炎疫情的發展，為了保障車長和乘客的健康和生命安全，交通事務局早前宣佈，從二月三日中午十二時起，所有搭乘巴士的居民必須佩戴口罩方可上車，否則車長有權拒絕居民搭乘巴士。在疫情初期，居民抗疫、防疫意識普遍較強，對乘車佩戴口罩的要求都能積極配合。然而，隨著本澳疫情得到有效控制，尤其是長期沒有本地個案，不少居民抗疫、防疫意識逐漸鬆懈，個人防護措施做得不到位，增加疫情傳播的風險。

早前，歐美多國因為疫情有所緩和而放鬆防控措施，導致疫情反彈，各國、各地政府遂推出“口罩強制令”。有英國傳媒報道，截至今年七月，全球已有超過一百二十個地區推出強制民眾佩戴口罩的措施，部分地方甚至表明，拒絕佩戴口罩者可獲判監禁。前車之鑒，後事之師。本澳取得的抗疫、防疫成績來之不易，但疫情仍未結束，居民仍需堅持。在安全有效的新冠肺炎疫苗研發成功之前，疫情防控將成為常態，因此，居民也要學會適應“新的生活模式”，繼續保持戴口罩、勤洗手、常通風、保持社交距離等衛生習慣和生活方式。雖然有關防疫措施會對居民生活帶來一些不便，但“小麻煩”卻會換來“大安全”。

隨著內地居民赴澳自由行政策的重啟，尤其九月二十三日全面恢復內地居民赴澳自由行之後，本澳疫情防控工作將面臨新的挑戰和壓力。正如行政長官早前所強調，最後一公里剛剛開始。本人在此呼籲廣大居民

繼續保持抗疫、防疫意識，認真做好政府各項抗疫、防疫措施和要求，時刻謹記政府呼籲：防疫常態化，堅持不鬆懈，洗手戴口罩，保持距離勿聚集，慎防前功盡廢。

謝謝！

梁孫旭議員

新經屋法和新社屋法分別在本月十八日及二十日相繼生效，今次新法對公屋的申請條件、分配方式等方面進行了較大的改動。政府表示希望藉著公屋制度的改革，妥善利用有限的社會資源、簡化行政程序及通過去投資化，以更好地協助居民解決住屋問題。本人認為，本澳的公屋政策不僅在制度上需要修繕，更是由於供應少，興建進度緩慢，導致長期出現供不應求的情況。因此，關鍵是要做好公屋的穩定供應。近年隨著新城填海的落實和陸續收回閒置地，當局手中已有大量的土地資源可供利用。當局除了要加緊持續興建經屋，力爭定期接受申請外；同時因應家庭發展，適當放寬經屋的面積，提升設計和用料質量。另外要加快落實夾心階層住房、長者公寓和澳門新街坊，以滿足不同層面市民的住屋需要。

社屋方面，社屋即日起接受恆常申請，新制度優化了甄審程序，讓有需要的市民無需再等待不定期的開隊時間；上樓方面，現時仍有近 2,600 個輪候家團，政府曾表示輪候家團大約可在 4 年內上樓。預計新的申請者仍需等候幾年的時間，相信有不少的家團仍要承擔昂貴的租金壓力。因此當局除需加緊處理，同時應讓《社屋輪候家團住屋臨時補助發放計劃》也能恆常化申請，以舒緩他們的租金壓力；此外，房屋局現時手中有 241 個可分配單位和 700 個待維修單位，促請當局加緊甄選、加快維修，並且確保台山中街、望廈二期和發電廠原用地的社屋如期建成，讓家團早日上樓。

林玉鳳議員

### 保留氹仔紗廠，為澳門近現代發展留下寶貴的足跡

市政署於上週五突然公布，將會利用四塊相鄰的氹仔市中心地皮建造一個佔地一萬九千平方米的臨時車胎公園，據悉該地段中有座被人俗稱為「紗廠」的工廠。本人對這個計劃有幾個疑問。首先，資料顯示，這座「紗廠」為前澳門紡織有限公司的廠房，面積約 6,300 平方米，1967 年開幕，為當時澳門最大規模的製衣廠，其開幕象徵着氹仔現代化的開端。而且，紗廠對澳門第一座大橋的建成也起著不容忽視的促進作用。紗廠斜屋頂的構造、傳統工業建築的鋸齒形天窗設計，亦是目前本地碩果僅存的同類建築範例，因此，這間廠房是本澳重要的工業遺址，具有保留的價值。然而，政府在興建上述臨時車胎公園時，似乎並未考慮存留這一座廠房，而廠房早前亦已被拆卸大半，危在旦夕。試衡量一下，為了興建一個臨時性質的公園，而要使這個碩果僅存、具有歷史和建築價值的工業遺址永遠消失，到底是否值得呢？因此，我希望當局能夠保留氹仔紗廠。第二，廠房同公園的「車胎」主題，同樣具有濃厚的工業色彩，是可以並存的。在適當的加固、整修後，有非常多的方法可以活化和再利用廠房，使廠房得以保留之餘，又可以增加一個景點，更可以加深市民對於氹仔現代化歷程的認識，對整個社會而言是有不少好處的。

而且，政府亦應向公眾交待更多有關這個臨時公園的資訊。例如，公園「臨時」，到底會去到幾時？有何機制和技術手段避免廢棄車胎釋放危害人體健康的毒素？當局會如何做好相應的預防工作，釋除市民的憂慮？還有意見認為，氹仔已經有一個大型的中央公園，即使真的要再興建公園，是不是可以考慮闢出一部份的地方做停車場、綠化帶、或增設其他便民的配套，使這個車胎公園與現有中央公園的功能，可以有一定的錯位發展？

撇除車胎公園本身，政府亦應當透過是次紗廠保育的爭議，正視近現代建築及工業遺址的價值，從而使日後處理同類事件時，有更妥善的安

排。我過往就曾指出，近代、現代的建築，終有一天也會成為歷史的見證、澳門發展的里程碑，我們如果因為「歷史不夠長」、「風格不合乎要求」等理由而不作保留，我們在歷史的保育上，就難免會出現割裂和斷層。澳門的歷史城區成了世界文化遺產，但整個城區其實只保育了澳門開埠初期至二十世紀初的文物建築，但澳門的歷史並沒有停留在二十世紀初，城市發展也一直往前，我們累積的文物和歷史記憶應該也要與日俱增，才可以向我們的子孫後代交待，每一代的澳門人是如何建設這個城市的，這個城市又經歷過什麼重大變遷。否則，我們對於歷史的認識亦恐怕會流於偏狹和片面。所以，希望當局在條件許可時，應全面查察澳門各種現當代歷史建築，以便日後發起文評程序，或在進行有可能拆卸潛在文物、興建公共設施的工程前，至少協商能夠與這類潛在文物可以並存發展的方案。

人類在歷史長河的進程中，好比一步一腳印，今天我們的步伐，看起來平平無奇，只要不被潮流巨浪所沖刷，得以倖存，明天很可能是非常可貴的足跡。大三巴三次大火而不滅，讓我們記著澳門是個天主聖名之城；媽閣廟歷經大火而媽祖寶像絲毫無損，讓我們銘記這也是個信仰媽祖的濱海之城；但澳門還有更豐富的歷史，需要我們控制拆毀重建的魯莽、細心的保留。現當代建築將會提醒我們的子孫，澳門也有二十和廿一世紀，這些足印都保護下來，我們才能追溯到一路走來的路途，從而為我們的歷史，留下最真實可考的見證。

李靜儀議員

### 新合同應有監管機制確保巴士服務能回應到市民的需求

上周，政府透露，將於短期內和兩巴簽訂新合同，並就合同期限、財政援助、兼營其他業務、批地問題、更換環保車要求等方面向立法會作了介紹。但合同細節並未作太多披露，社會十分關注新合同能否解決繁忙時段搭車難的問題，亦希望引入有效監管機制，確保巴士服務質素能回應到市民的需求，避免兩巴為節省成本而縮減班次、降低服務和影響員工薪酬待遇；至於巴士公司兼營其他業務、批地方面的問題亦希望能做好規管。

為推動公交優先政策的落實，政府長年以公帑補貼，保持巴士低票價，以吸引市民乘搭；而推動巴士公司提升人員聘用條件和優化車輛設備等，亦有助令巴士服務改善和穩定提供。新合同簽訂在即，社會期望新合同能解決現存的問題，回應到市民的需求，尤其解決上下班等尖峰時段、人流密集地點及中段乘客上車難的問題，希望有條件在繁忙時段更靈活調動班次和發出特班車、增加點對點線路或加開中段接客班次，令巴士在繁忙時段更有效率。

由於新合同政府將改變原有的財政援助計算方式，金額會“封頂”，市民最關注會否因此出現巴士公司為確保成本效益而縮減部分服務的情況。因此，合同除了應訂定基本班次要求外，也必須確保政府掌有巴士線路規劃的主導權等，覆蓋更多的服務群體和區域，不會因乘客量有限而削減有關線路或者大幅減班次；亦需藉助服務評鑑，結合乘客的候車時間和乘車體驗，持續優化班次，確保巴士服務水平。

新合同之下，巴士公司三年後可以向政府申請調升財政援助，每年亦可以提出巴士車費加價申請，雖然審批權在政府手上，但審批準則如何，社會並不知情。當局應對此嚴格把關，充分考量市民的承擔能力和整體的公交政策取向，避免票價頻密調整及出現不合理的增幅。

此外，雖然政府表示，日後兩巴營運其他業務，包括租車業務、廣告等收益，必須經政府批准方可進行；而批出土地僅允許巴士公司申請土地泊車、維修、加油等用途，且只會“跟專營合同走”，但具體如何監

管、有否阻嚇性罰則未見交代，社會期望政府能作有效監督，確保有關公共資源不會變相資助巴士公司經營其私人業務。

員工保障方面，在多年堅守職業司機不輸入外僱的政策之下，近年巴士車長薪酬待遇有所改善，吸引部分人士入行，當中不乏年輕人。但要建立穩定和具質素的人資隊伍，除了提升福利待遇之外，優化工作安排、改善工作條件、加強培訓等亦相當重要；有關員工權益保障等合同內亦應有所要求。

宋碧琪議員

### 促請檢討完善醫療補貼計劃

今年由於新冠疫情的影響，特區政府在防疫抗疫的同時，也繼續積極推行《二〇二〇年度醫療補貼計劃》。計劃建議向每位受益人發放金額為六百元之醫療補貼，使用期限為兩年，並以電子券方式發放。醫療補貼計劃的繼續推行體現了特區政府“以人為本”的施政理念，亦是對於疫情下廣大居民的關懷和支援。而近兩年來的電子發放方式，也確實為居民使用提供了便捷性，亦為當局追蹤監管提供了有利條件，進一步加強了監管的機制，使有關計劃得以更到位實施。

“醫療補貼計劃”於2009年起實行，計劃旨在達至補貼居民的醫療開支，推動家庭醫學制度及鼓勵居民重視個人保健、扶持私家醫生發展，充分發揮社區醫療資源。社會普遍對醫療券的推出持正面態度，該計劃也獲得了不少居民的支持和認同。但計劃推出至今，卻不時有違規情況被舉發和檢控，尤其是一些年青醫生為了搵快錢而偏離了醫生的本份，更斷送了青年醫生的大好前途，讓人感到十分可惜。有關計劃雖想是幫扶業界，然而也進一步促使了不少的醫生從醫院跳出轉投私人診所從業，加大了業界的競爭壓力，從而使行業內也出現了惡性競爭，不利於醫療行業的健康發展。除此之外，當中更涉有不少65歲以上的長者在享受免費醫療的制度下，難免用到醫療券就醫的機會較其他年齡層少，因而往往在使用上偏離醫療券的用途而誤墮法網。這些情況進一步突顯出了醫療補貼計劃仍然存有許多深層次問題。業界及社會都希望特區政府能從長遠發展進一步完善醫療補貼計劃，尤其是要用恒常性措施來化解居民的短期追求，使居民能充分得到醫療保障，更使有關措施能真正落實到惠民。

為此，本人有以下幾點建議：

#### 1、應加大宣傳，正面引導業界健康發展

由於有關計劃有時效性，都需要在這短期內使用，這也使業界部分青年有搵快錢的短期追求，不利於業界的健康發展，有關部門要加強與相

關業界溝通，更要加大宣傳，引導青年醫生的發展，促進業界的發展健康化。

## 2、應作為恒常化措施實行

醫療補貼計劃是特區政府每年度施政的措施，然而該計劃已實行了 11 年，可以講時間性是比較長的一個計劃，不應再只作為臨時性措施，而在特區政府的財政儲備支持下，應可考慮作為恒常化的醫療補貼計劃，長遠減輕居民的醫療負擔，特別是 10 歲至 65 歲之間年齡層不享有免費醫療的人群，為居民提供進一步的醫療保障。

## 3、應擴大使用範圍

醫療券現只可以在私人診所使用，但卻不能用於私家醫院及一些非牟利的醫療診所，使居民在求診治療上帶來了不便，特區政府應拓大便民性，讓居民可以按需到私家醫院或私人診所使用醫療券。其次，醫療補貼計劃目的是要補貼居民的醫療開支，然而居民的醫療開支不僅僅是患病的治療負責，還包括身體保健的物品開支，更大的是為自己所購買的醫療保險費用支出，為此建議特區政府要充分考慮現時居民的多類型醫療開支負擔，應在現時的基礎上進一步完善，擴大使用範圍，尤其是從長遠的醫療發展上要鼓勵居民借助醫療保險融資增加醫療保障，讓居民可以用醫療券購買非儲蓄性醫療保險，更好構建本澳的醫療保障制度。

麥瑞權議員

### 有市民話，增加檢測點同埋減收費，有助振興區域經濟！

有市民認為，特區政府在首要做好防疫工作的同時，不斷推進粵澳兩地的人員、車流的正常通關，不斷提升核酸檢測的能力，增加檢測的名額，下調核酸檢測的費用，回應市民的訴求，實在值得一讚！然而，為了振興經濟，珠澳政府在防疫常態化及可控範圍之下，兩地逐漸恢復正常通關，故每日進出關的市民、外僱、旅客會不斷增多，而本澳的核酸檢測數量亦只會有增無減。但本澳目前僅有山頂醫院、綜藝館、北安碼頭三個核酸檢測站點，而至今日為止，澳門網上預約核酸檢測最快的時間只能預約第二日，且第二日可供選擇的時間可能已被約滿或已不是自身想約的時間，令市民感到不便。反觀鄰近地區的資料顯示，以及有珠海的朋友話：在珠海就有 10 間定點採樣檢測機構，而當中一些檢驗室亦再分有 13 個採樣點，總共就有 23 個檢測站點。居民可以即日選擇到就近的檢測點做檢測，更可以即時過去檢測機構或檢驗室做檢測而無需預約，非常方便！

因此，有市民叫我再問一聲行政當局，除了山頂醫院、綜藝館、北安碼頭的核酸檢測站點外，政府會否再增加多幾個站點方便市民呢？又或者會否學習鄰近地區的做法，例如外判私營醫療機構合作，從而方便市民之餘又提高檢測的能力呢？同時，隨著防疫常態化以及核酸檢測數量的增加，政府會否繼續下調核酸檢測的費用，令我哋 D 打工仔市民更有能力支持同配合特區政府，在防疫嘅前提下共同振興區域經濟。大家話咁樣好唔好呢？

鄭安庭議員

主席、各位同事

下午好！

除了新冠肺炎影響本澳經濟之外，世界經濟放緩這個大環境亦讓未來本澳博彩業和旅遊業面臨挑戰。過去大半年，特區政府在抗疫過程中，為保就業、穩經濟、顧民生，推出了一系列措施擴大內需，不僅向中小企及僱員提供經濟援助，同時前後共發放了 8,000 元消費券予每一位澳門居民，並通過限額、限時、限於澳門使用的方式，刺激居民本地消費，穩定了本地消費市場，提升了消費信心，減輕了通脹壓力，亦在一定程度上保障了本澳居民就業問題。大部份居民對政府採取消費券的措施反應正面，顯示出政府善用公帑的智慧和責任。由於疫情持續了大半年，居民的收入受到極大的影響，目前本澳經濟恢復期未明朗，有不少居民擔憂明年經濟亦不容樂觀，希望政府考慮明年再通過發放消費券的方式，以推動消費，提振內需，紓緩疫情帶來的負面影響。

政府推出的一系列紓困措施，讓企業捱過了最困難的經營時期。雖然內地“自由行”簽證亦逐步恢復，本澳經濟有望復甦，但由於鄰近地區疫情不斷反彈，亦會影響旅客遊澳意欲，消費模式或會改變，本澳經濟回暖仍需要一段過程。政府曾提到，由於今年及明年經濟不樂觀，會增加更多的基建投資，以彌補可能會出現的就業問題，保持本澳經濟韌性和動力。本人認為，今年已過去一半，目前本澳的疫情已趨緩和，當局應加快開展民生基建項目。大規模基建不僅能增加就業機會，降低本澳失業率，亦可以推動將建材、機械設備、能源、交通運輸、通訊、電子設施產業發展，並能有效帶動與基建相關的眾多領域的上下游產業，盤活整個產業鏈，必將帶動澳門經濟的恢復和振興。

是次疫情的衝擊，讓本澳經濟結構單一、經濟多元發展進展不明顯的弊端顯露無遺，政府接下來除了擴大內需、恢復和穩定經濟之外，也要把握粵港澳大灣區合作發展機遇，進一步推進粵澳合作，尤其是利用好與橫琴的合作發展的契機，為澳門產業多元發展創造條件，進一步放寬澳門單牌車入橫琴等便利措施，吸引更多澳門居民到橫琴發展，真正發

揮互利作用，推動經濟適度多元，用最大力度保護澳門特區來之不易的經濟基礎和發展勢頭。

多謝！

2020年08月20日 議程前發言

區錦新議員

## 不靠傍門左道 當局須全力以赴建經屋

立法議員區錦新 20/8/2020 立法會議程前發言

修改了經屋法，當局引入了不少辣招，如將個人申請年齡從十八歲調升到二十三歲，將申請經屋前五年不得有物業上推到十年，當局更將經屋社屋化，包括限制申請家團的所有成員未來數十年都必須居於該經屋單位內每年不少於一百八十三天，又規定經屋若轉售必須以原價售予房屋局，美其名曰經屋永遠姓公，實際上是遏止經屋流入市場讓其調節私人市場的需要，更因太低價格的回購令經屋購買者即使家庭經濟條件有所改善，亦難以向上流動。此外，在更改分配方式將分組抽籤改為計分排序的同時，卻堅持每次散隊，確保經屋申請講彩數，以體現所謂「社屋為主，經屋為輔」（社屋合資格的申請者就保證若干年內可上樓，而經屋申請者即使合資格也只能靠好運，不幸的可以一世都輪唔到）的荒謬政策。這一切，一個核心目標就是要減少經屋的需求量，以減輕政府的壓力。只是，這都是徒勞的，經屋的需求量並不會因此而減少。

其中一個關鍵原因是私人樓價高昂，到了一般普羅市民完全買不起的地步。住屋問題成了澳門一個普遍存在的社會問題。雖說澳門有七成人居於自置居所。但所謂自置居所，大都是上一輩人過去經過多年的努力而購得居所。但當他們的子女成長，需要成家時，就面對需要獨立居所問題。應當指出，澳門的大多數住屋，其模式是適合於一個核心家庭居住的。當子女成家，若被逼在一個居所內居住，由兩個或三個核心家庭同居於一個住屋單位內，所產生的空間狹窄、硬件不足、人際磨擦的問題就會衍生很多的家庭糾紛。所以，子女成家後要分拆居住，不是好高騖遠貪威識食，而是房屋設計模式使然。也因為這樣，即使本澳有七成家庭自置居所，但子女成長後所產生的房屋需求壓力亦是無可避免。再加上即使有七成自置居所，尚有近三成是「無殼一族」，都在在需要房屋。而現時私人樓宇價格，實非一般收入家庭所能負擔。八十年代，澳門開始有經屋供應，當年澳葡政府之所以為市民提供經屋，其中一個重要原因就是因為當年政府深明市民的家庭收入追不上樓價的飆升，形成置業難，所以政府須提供經屋以幫助市民解決住屋和置業的問題。八

十年代澳門的家庭收入與樓價的差距與今天的差距相比，根本不可同日而語。當年澳葡政府對所有合資格的申請者都保證能有經屋供應，即使可能要多等幾年，也還總有獲分配經屋的機會。但今天富得漏油的特區政府，面對更大的收入與樓價差距，反而是製造一個又一個的門檻，盡力打擊市民對經屋的需求。但無論如何，私人樓價高昂是現實，無數人窮盡一生都無法買得起也是事實，所以，求住屋，要置業，在急切需要解決住屋問題時，那怕經屋確實存在種種問題，即使政府不斷加辣，對大多數市民來說，經屋還是有可能解決問題的辦法，難有他途。可以說，在澳門，經濟房屋已成剛性需求，不論當局如何打擊，其需求都是難以遏止的。

作為一個負責任的政府，解決重大的民生問題，是積極回應，而不是靠傍門左道去搞小動作。過去，沒有土地時就賴沒有土地，如今有土地時就賴「做唔切」，這種幼稚的藉口實在荒謬。中央批准三百五十公頃填海十年，填海新城A區土地亦填成多年，當局僅只能拿出三千零十一個單位供幾萬人申請，那是絕對不能接受的。本人要求特區政府應正視市民需要，全力落實填海新城A區的餘下的二萬五千個公屋單位，全力落實偉龍馬路側六千五百個經屋單位，全力以赴滿足社會及市民對公屋的需求。

吳國昌議員

### 促政府落實調節外地僱員規模數量 有序落實外僱退場

現屆特區政府在二零二零年施政方針中明言承諾「密切監察經濟環境變化、企業營運與勞動力市場供需狀況，適時調節外地僱員數量和規模，有序落實外僱退場」。可是，本地居民未見政府履行這個施政承諾，續在疫情影響及外勞氾濫下仍深受壓力，失業率與就業不足率持續上升，而失去地盤工作卻目睹外勞在地盤開工的工友亦不得不在疫情中出來投訴。

為此，不少本地居民向立法會議員反映，認為政府應當公開交代，除了因企業結束或項目完成而自然減退的外勞外，特區政府至今主動落實外僱退場所涉外勞共多少人，又抑或是根本沒有具體執行今年施政方針中關於有序落實外僱退場的明文承諾。

特區政府現在應當具體計劃，透過有序落實外僱退場，輔以協助就業措施，在當今疫境下具體減低本地居民失業率與就業不足率，以及公開總結出哪些行業職位有足夠本地人力資源願意補充，可作為安排外僱退場的重點。

本地居民就業在疫情影響及外勞濫氾下仍深受壓力之下，期待特區政府針對博企集團增加本地僱員比重及確保大建築地盤項目優先為本地工友提供就業機會方面，拿出具體措施！

梁安琪議員

電子政務一直是社會大眾非常關心的話題，特別是經過今天的疫情，更體現出電子政務的方便性，內地政府部門在疫情期間利用電子線上維持服務，居民可利用智慧電子系統在家辦理公共服務，十分方便。電子政務是特區政府近年公共行政改革工作的重中之重，但現時提供的電子政務功能仍十分有限，如今次的經屋申請雖提供在線填表，但交表仍需親臨服務點辦理。隨著本澳《電子政務法》將於今年九月生效，社會都期待能藉此提高公共行政的工作效率和服務水準，進一步為市民帶來更便捷的服務。

《二零一五年至二零一九年澳門特區電子政務整體規劃》已經完成其使命，但能否真正實現到電子政務的簡政便民目標，就要相關部門再作檢視。當局亦須展開新一輪的規劃，根據上次規劃的不足來完善，並制定全面落實電子政務工作的時間表。電子政務規劃應是整個政府體系的電子政務革新，涉及許多跨部門的合作，制定部門如何做好主導、統籌工作，加強跨部門合作，利用電子政務提高行政效率以及做好保護資訊安全措施等問題，亦是當局需要注意的工作。政府表示未來將結合不同部門協助辦理，將部門的電子化應用程序逐步統一到「一戶通」，建議以市民需求的輕重緩急程度，有序地擴大「一戶通」的服務範圍，簡化市民辦事手續；此外，完善「一戶通」統一電子發佈平台的功能，建立集諮詢、投訴反饋、資訊發佈為一體的政務服務平台，在方便市民使用之餘，還可強化政府部門工作與協調，提升政府施政的透明度。但現時「一戶通」的申請仍需預先到政府指定地點進行登記，十分不便，為鼓勵更多人使用「一戶通」，希望可以開通網站登記服務，率先響應電子政務的號召。

而電子支付則是電子政務中不可或缺的環節，公共服務收費現時尚未能全面開通電子支付功能，難以真正便捷居民生活，當局須推動更多部門以電子支付方式收費，擴大使用範圍，進一步構建完善融合、統一的電子支付平台，為電子化公共服務提供一個快捷方便的支付渠道，盡快推進公共服務電子支付進程，實現政府帶頭、引領業界，方便居民旅客，提升本澳電子支付的普及率，助力智慧城市發展。

蘇嘉豪議員

## 教師供過於求屬妄下定論 完善權益保障提教學質素

日前，特區政府的人才發展委員會發表《2020-2023年澳門非高等教育教學人員未來供求預測》清單，聲稱本澳中學、小學、幼稚園、特殊教育教師的實際供應量、部分實際供應量、潛在供應量（註1），均高於實際需求量（註2），出現所謂供過於求的飽和狀態。

然而，這份教師供求調查依賴各間學校報稱的「實際需增聘人數」作為需求基準，完全忽略了其他有可能促進師範學生對接投身教育專業的要害，從而簡單得出「無需更多教師」的結論、「青年入行無望」的印象，非常值得教育界以至全社會商榷。

這些被忽略的客觀要素，首先是新一輪嬰兒潮引致非高等教育階段的學生人數自2013/2014學年起連年攀升，學額短缺危機已經出現，教青局預計2020/2021學年情況最為嚴峻，除了爭取加快增建或改建校舍，不少學校唯有利用增加每班人數舒緩學額壓力，但此舉將會影響正逐步發展的小班教學質素，更遑論相對弱勢的融合學生和特殊學生，若他們未能得到充分的師資關顧，必然會面對更大的學習困難。

同時，正如許多教師一直反映，《私框》通過後，加上政府推出形形色色的所謂教育改革，教師除了要承受本身已經相當沉重的教學負擔，還要面對更加龐雜的非教學職務、非授課工作，教育界普遍出現過勞現象，甚至淪為「免費加班重災區」，若再不斷增加每班學生人數，無疑會加劇教師的超時工作情況。因此，「教師需求飽和」之說顯然並不貼地，政府有理據、亦有條件以政策措施，持續鼓勵各校合理增聘教師（包括對應融合學生的資源教師），繼續改進師生比例和班師比例，提升整體教學質素。

再者，目前不少私校仍然有尤其從中國內地聘請外僱教學人員，部分更穩坐學校中高層職位，退場機制形同虛設，但事實上，不少外僱任教的科目、任職的崗位，往往都有足夠的本地專業人力儲備補充；與此同時，政府甚至根據第12/2015號法律，以個人勞動合同制度聘請「外僱公務員」的形式招攬「內地優秀教師」來澳擔任「專業技術職務」，有

傳部分「外僱公務員」在完成計劃規定的一至三年「入校交流」工作後，仍一直獲留用於政府內部而未有離澳，不排除往後有機會直接取得居民身份。在妄下「教師需求飽和」定論的同時，政府更有責任認真審視、適當壓縮外僱教學人員的比例，嚴格謹守本地人就業優先和教學本地化的原則，為本地教育專業人才提供更多入職和向上流動的機會。

抽離眾多涉及教育政策、社會發展等客觀要素不談，純粹以簡單主觀的需求數字作分析，人才發展委員會這份供求調查極其量只能充當參考。特區政府應更科學、理性和通盤研判長遠的前線教師供求，避免因為妄下定論，而引發現職教師，以至現正或有意修讀師範學科的年輕人對專業發展前景的過度憂慮和不安。

毫無疑問，教師是教育體系的重要資產，完善教師權益保障非常重要。政府應盡快全面檢討《私框》的各項條文與執行情況，持續改進前線教師的職業和退休保障，包括妥善完滿處理本人提出多年的超時工作、留任書、公積金「對沖」、非全職教師晉級等問題，加強教師隊伍的士氣和穩定性，同時有助持續提升教學質素和推進教育發展。

註 1：「實際供應量」為修讀師範類學科者；「部分實際供應量」為領取特區政府特別助學金及資助計劃而在畢業後須履行回澳提供服務的義務者；「潛在供應量」為「修讀相應學科而具有向社會提供教學活動或服務的總體能力者」。

註 2：「實際需求量」為各校按未來發展提供實際需增聘人數。

黃潔貞議員

### 民防措施見成效，全民謹慎抗颱風

昨日，颱風“海高斯”襲澳，一度發出十號風球及紅色風暴潮警告，在颱風影響本澳期間，各個單位人員都各司其職，氣象局持續為居民發放了準確的風暴資訊；民防中心迅速啟動協調防災工作；紀律部隊在各區執行撤離計劃；市署人員在昨日晚上，仍加派人員持續進行渠道疏通，協調清潔專營公司提早清運垃圾。而民間機構亦積極配合，如電力公司提早各居民發放可能停電的預警訊息，讓居民及時準備；各社服團體積極響應當局號召，參與民防中心工作與宣傳颱風資訊；博企則開放大量停車位供市民免費停泊。在颱風減弱後，當局亦隨即在各區展開清障工作，快速恢復了市面及交通情況。透過官民合作發揮強大的抗災力量，成果受到了社會的肯定。

本澳經歷過往颱風“天鴿”及“山竹”後不斷總結經驗，全社會包括政府、商戶及市民都謹慎面對今次颱風來襲，而政府近期的防水浸工作亦略見成效，只有內港一帶水浸情況較為嚴重，而新橋、台山等區內水浸黑點未有再出現嚴重水浸情況。在政府重視，加上市民意識提高，兩者充分配合的因素下，大大減低了今次颱風對本澳的影響及傷亡損失。

值得注意的是，雖然今次有效的颱風應對工作減少了傷害損失，但民防工作仍不可鬆懈，特別是內港、沙梨頭一帶除今次颱風外，平常出現較大降雨情況亦會出現水浸，部分市民仍不時受到水浸之苦。市民期待政府能落實更多防災減災措施，持續保障居民安全。

為此，本人提出以下建議：

1. 因應《民防法律制度》將於下月 15 日起生效，做好法律宣傳以及前期準備工作，繼續加強民防架構下轄各部門、機構的協調與演練，更好發揮跨部門合作機制，有效應對日後各項突發災害的發生。

2. 積極跟進《防災減災十年規劃（2019-2028 年）》的各項工作，特別是各區防洪排澇設施的興建，防洪牆、擋潮閘及蓄水池等建設，並適時公佈進度；以及加強加密清理渠網頻率，減低水浸對居民所造成的影響。

3. 加強民防訊息多元發放渠道，除了現時在利用電視、電台及社交媒體等發佈方式，針對較為重要的民防資訊也可同時採用電話短訊等各種形式發佈，增加民防訊息的接收範圍。

2020年08月20日 議程前發言

葉兆佳議員

### 激發市場主體活力 依託5G創新環境

2020年財政年度施政報告指出，澳門將加強城市規劃及建設智慧城市，致力建設世界領先的新型智慧化特區，打造「數字澳門」，加強5G網路數字基礎設施建設。據了解未來五年內，相關營運商將斥資20億澳門元，用於5G網路基礎設施構建及商用推廣工作。

5G商用戰相繼在全球開打，全球各電信業者均積極佈局，不過，多數人對5G的技術優勢與應用場景仍是一知半解。實際上5G不單是提升通訊質量，現時，業界人士流行一句話：「4G改變生活，5G改變社會」。兩者最大的技術差異就是，5G具有大頻寬、低時延、多連結的特性，正好可以對應不同類型的場景應用。例如：

5G大頻寬、多連結的特性，將徹底解決4G影音串流遇到的網絡延時問題，未來，透過5G與VR/AR技術的結合，可大大提升影音視訊如親臨現場般地觀看體驗。

5G讓智慧醫療成為可能，實現遠端醫療、遠端照護等服務，尤其是在新冠疫情這種特殊時期，全國各地醫院開通遠端門診、遠端諮詢等服務在疫情防控戰中意義重大。

5G技術有助解決澳門交通和空污問題，透過5G的海量連接和低時延性可助駕駛者快速掌握即時的泊位資訊，縮短找位時間，更可同時知道有無其他駕駛者“爭奪”同一泊位，透過計算兩車距離，距離較遠的駕駛者則無須“白走一趟”，方便省時，既改善交通路況，也減少尾氣污染問題。

5G技術能夠為本澳金融行業提供更加智慧化的移動服務，比如遠端金融服務、高清視頻互動，有利於提升客戶體驗。同時，結合海量資料收集，能推動金融延伸服務、降低服務成本，逐步提升風控能力，鞏固金融系統穩定性，提升金融服務的便捷性、滿意度與安全水準。

為致力建設世界領先的5G新型智慧化特區，當局有必要加快5G基站建設工作，可考慮開放政府物業及設施空間給電訊商裝設基站，如衛生

中心、公共停車場；甚至在街市、公共廁所、垃圾房等公共設施騰出空間，優先建設 5G 基站，為加快推動 5G 技術廣泛應用做好配套工作。

其次是 5G 頻譜和收費問題，本澳營運商要繳付頻譜費，按現時收費模式，成本壓力甚大，希望當局加強與運營商溝通，做好頻譜分配，並適當給予支持，推出政策優惠，降低 5G 收費，做到普惠於民。

此外，5G 將進一步豐富資料獲取管道，使資料量越來越大、資料維度越來越高，這意味著數據流量的驚人增長，需要更大規模的核心數據平台與之相適應。因此，特區政府有必要建設配套的雲計算平臺，提高資料處理效率，建立世界級資料中心，有效推動大數據分析在 5G 領域的落地應用。

最後，5G 技術無疑為澳門各行業發展注入了新的活力，建議政府鼓勵各界研究符合澳門的行業應用，激發市場主體活力，為澳門各行業提供轉型發展的高起點，提升澳門競爭力，促進本澳經濟適度多元發展。