



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Sr. Deputado à Assembleia Legislativa, Ng Kuok Cheong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Ng Kuok Cheong, de 20 de Julho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 744/E555/VI/GPAL/2020, de 24 de Julho de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 27 de Julho de 2020:

1. e 2. As duas obras de prevenção e redução de desastres referidas na interpelação escrita – construção do reservatório de águas pluviais e melhoramento do sistema de drenagem no Porto Interior e o plano geral de protecção contra inundações e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane – estão elencadas no Calendário das Principais Acções Governativas da Área dos Transportes e Obras Públicas para o ano 2020, constante do Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2020, no qual estão expressamente previstas as datas de início e de conclusão. Concomitantemente, consta também das mesmas Linhas de Acção Governativa da Área dos Transportes e Obras Públicas a prossecução contínua da sua execução.

Por outro lado, no plenário da Assembleia Legislativa dedicado a interpelações orais, que teve lugar no dia 12 de Junho do corrente ano e que contou com a presença do Secretário para os Transportes e Obras Públicas e dos representantes do Governo, foi apresentado o ponto de situação do andamento das várias obras de prevenção e redução de desastres, bem como foram respondidas as questões dos deputados em torno desta temática.

O estudo e os trabalhos de geosondagem da obra de construção do



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

reservatório de águas pluviais e de melhoramento do sistema de drenagem no Porto Interior encontram-se concluídos, estando presentemente na fase de elaboração do projecto de concepção, que, segundo as expectativas, poderá estar concluído no corrente ano e ser lançado a concurso em 2021. O relatório do plano geral de protecção contra inundações e de drenagem na zona marginal do lado oeste de Coloane encontra-se igualmente concluído, estando em curso o estudo de viabilidade da obra, que servirá de base para a fase seguinte que consiste na elaboração do projecto.

Toda a informação sobre as obras de grande envergadura desenvolvidas pelo Governo da RAEM para a prevenção e redução de desastres é divulgada através dos diferentes meios de comunicação social, na rede e no portal das Informações Relativas às Obras no âmbito da Prevenção e Redução de Desastres da página electrónica da DSSOPT. No âmbito das obras desenvolvidas pelo Governo que têm por missão prevenir e mitigar as calamidades, dada a considerável dimensão da maioria, o planeamento preliminar do projecto e o estudo de viabilidade devem estar plenamente sustentados em estudos e fundamentos científicos, pelo que estas obras devem ser executadas de forma programada.

3. A fim de resolver a longo prazo o problema das inundações no Porto Interior, o Governo promoveu a construção, no estuário do Canal Wanchai, de uma barragem de maré e encarregou uma instituição de investigação científica para a realização de diversos estudos temáticos em torno desta matéria. Concomitantemente, foi dado início à elaboração do projecto preliminar e à execução dos trabalhos de geosondagem. No seguimento da aprovação pelo Conselho do Estado do Plano Geral de Protecção contra Inundações (Marés) e de



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Drenagem na Zona Marginal do Porto Interior, a entidade responsável pelo estudo está presentemente a introduzir as devidas alterações e os esclarecimentos adicionais na versão revista (2.^a revisão) do Relatório do Estudo de Viabilidade da Barragem de Maré, tendo em consideração os pareceres das autoridades competentes da China continental. Tendo em conta a considerável dimensão desta infra-estrutura e o seu profundo impacto no futuro desenvolvimento e na segurança de Macau, a DSSOPT deu início a um conjunto de diligências conducentes à criação de uma modelagem digital para aferir, em tempo real, a eficácia da Barragem de Maré no Porto Interior, podendo essa modelagem servir de base para uma análise do projecto e respectiva fundamentação científica para posterior decisão.

O Director dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes, subst.º

Lai Weng Leong

7 de 8 de 2020