



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhoria do fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco

Com o levantamento das restrições alfandegárias no passado dia 15 de Julho, as entradas e saídas nas Portas do Cerco não pararam de aumentar, e em determinados períodos de tempo juntaram-se multidões. No dia 23 de Julho, registaram-se 117 mil entradas e saídas nos postos fronteiriços de Macau, 107 mil das quais só nas Portas do Cerco. Em Macau existem três postos fronteiriços que dão acesso a Zhuhai, mas 90% das pessoas utilizam as Portas do Cerco, o que resulta na sua sobrelotação. Assim, o tempo de espera na fronteira é longo, as pessoas acumulam-se, o distanciamento social é difícil e os trabalhos de prevenção da epidemia acabam por ser afectados.

Para desviar as pessoas e elevar a eficiência nas passagens, os serviços competentes têm apelado à passagem das fronteiras em períodos diferentes, além disso, é disponibilizado transporte gratuito entre as Portas do Cerco e os outros postos fronteiriços, por exemplo, o da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, mas, mesmo assim, ainda não foi possível evitar a aglomeração de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco.

Disponibilizar transporte gratuito não é uma solução de longo prazo para melhorar o fluxo de pessoas no Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, portanto, o Governo deve fazer bem o planeamento do trânsito. Actualmente, existem 29 carreiras de autocarros que fazem a ligação ao Posto Fronteiriço das Portas do Cerco e apenas 7 para a ligação ao Posto Fronteiriço da Flor de



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Lótus, e para a ligação ao Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, existem apenas duas carreiras e a sua frequência é baixa. As instalações complementares de trânsito não são convenientes nem são perfeitas, o que reduz significativamente a vontade da população em utilizar outros postos fronteiriços.

De facto, o desvio de pessoas das Portas do Cerco para outros postos fronteiriços consegue dar resposta às necessidades, de curto prazo, de prevenção da epidemia. Numa perspectiva de longo prazo, para atenuar a pressão do Posto Fronteiriço das Portas do Cerco, reduzir o tempo de espera, aproveitar melhor os recursos humanos e materiais dos outros postos fronteiriços de Macau e proceder à articulação com o desenvolvimento global da Grande Baía, é necessário orientar as pessoas para os outros postos fronteiriços. Espero que o Governo defina um plano de longo prazo para resolver estes problemas pela raiz.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Como ainda existem algumas restrições alfandegárias, o número de pessoas que passam a fronteira reduziu, no entanto, o congestionamento continua, e também reduziu a capacidade de controlo das passagens transfronteiriças pelo Governo. Será que isto se deve às medidas de inspecção? O número de pessoas a passar pelas fronteiras vai aumentar e as medidas de inspecção vão manter-se, então, de que medidas de aperfeiçoamento dispõe o Governo, para assegurar a fluidez da passagem nas fronteiras?



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2. O desvio de pessoas das Portas do Cerco para outros postos fronteiriços consegue dar resposta às necessidades de curto, médio e longo prazo. O Governo dispõe de algum plano de longo prazo para o efeito? Quanto à distribuição das carreiras de autocarros, o Governo deve proceder ao seu ajustamento adequado, a fim de assegurar a ligação aos postos fronteiriços da Flor de Lótus e da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Vai fazê-lo?
3. Os postos fronteiriços da Flor de Lótus e da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau são pouco atractivos para a população, em grande medida porque ficam afastados das zonas residenciais, e porque, nas áreas adjacentes, as instalações complementares de trânsito não são convenientes e as instalações de entretenimento não são atractivas. O Governo deve reforçar a cooperação com Hengqin, a fim de promover o desenvolvimento integrado do Posto Fronteiriço da Flor de Lótus em Hengqin, e a boa articulação entre as infra-estruturas de transportes transfronteiriços. Vai fazê-lo?

A Deputada à Assembleia Legislativa

Lam lok Fong

7 de Agosto de 2020