



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

Os tipos e a quantidade de instalações electromecânicas estão a aumentar constantemente em Macau com o desenvolvimento social e económico, e algumas delas já estão a ser utilizadas há algum tempo, por isso, há que criar mecanismos de fiscalização regulares aperfeiçoados para garantir a segurança. No que respeita à regulação dos ascensores e elevadores, o “Regulamento de Segurança de Elevadores Eléctricos” é o único diploma que regula a concepção e o fabrico de elevadores. Em Maio de 2013, as autoridades lançaram as “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores”, que são apenas instruções, por — isso, tudo continua a estar dependente da autodisciplina dos proprietários dos equipamentos e do próprio sector. Segundo as informações oficiais, depois da implementação das referidas instruções, ainda há elevadores que não funcionam de acordo com estas, e muitos residentes estão preocupados com eventuais acidentes devido à falta de manutenção e reparação, por isso, entendem que o Governo deve legislar o mais rápido possível sobre essa matéria, prevendo a obrigatoriedade de fiscalização dos equipamentos de elevadores e do respectivo sector, a fim de garantir a segurança pública.

No que diz respeito às instalações de entretenimento de grande dimensão, as “Instruções para apreciação, aprovação e vistoria das instalações de entretenimento de grande dimensão” vigentes regulam a elaboração de projectos, “execução da obra e colocação das instalações”, e “vistoria da conclusão da



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

obra”, entre outras etapas. No entanto, faltam normas legais claras e mecanismos de fiscalização regular, que definam as exigências de manutenção e reparação para o funcionamento das instalações. Actualmente, a fiscalização após a entrada em funcionamento das instalações electromecânicas é executada pelos serviços competentes, consoante as diferentes situações: primeiro, quando se trate de projectos de engenharia electromecânica, a apreciação de documentos e projectos é da responsabilidade da DSSOPT; e os respectivos critérios estão listados nas “Instruções para apreciação, aprovação e vistoria das instalações de entretenimento de grande dimensão”; segundo, as instalações de espectáculos, diversões mecanizadas, etc. estão sujeitas à fiscalização nos termos do “Novo regime do licenciamento administrativo de determinadas actividades económicas”, o qual prevê a obrigatoriedade de apresentação de um pedido ao Instituto para os Assuntos Municipais, para a obtenção da respectiva licença administrativa; terceiro, os equipamentos electromecânicos situados nos estabelecimentos hoteleiros, entre outras instalações turísticas, estão sujeitos à fiscalização da Direcção dos Serviços de Turismo; e quarto, nos termos do Código Civil, as partes comuns do condomínio, incluindo a utilização, reparação e conservação das diversas instalações electromecânicas, são da responsabilidade da assembleia geral do condomínio. Esta forma de fiscalização descentralizada é susceptível de lacunas.

Hong Kong criou há muito tempo um serviço específico de engenharia electromecânica, para dar resposta às necessidades do desenvolvimento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

social, responsável pelo controlo e fiscalização da concepção, fabrico, montagem, operação e manutenção dos equipamentos electromecânicos dos elevadores, das instalações de entretenimento de grande dimensão, das instalações eléctricas, etc., com vista a assegurar a segurança de funcionamento. Em Maio do corrente ano, durante o debate das Linhas de Acção Governativa na Assembleia Legislativa, o Secretário para os Transportes e Obras Públicas, Raimundo do Rosário, afirmou que, tendo em conta a reestruturação do Gabinete para o Desenvolvimento de Infra-estruturas, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) iria então criar um departamento de engenharia electromecânica, responsável pela fiscalização dos equipamentos de elevadores.

Pelo exposto, interpele as autoridades sobre o seguinte:

1. Qual é o âmbito de regulação do departamento de engenharia electromecânica que a DSSOPT planeia criar? Para além da regulamentação dos equipamentos de elevadores, vão ainda ser incluídas as instalações de entretenimento de grande dimensão?

2. As “Instruções para apreciação, aprovação, vistoria e operação dos equipamentos de elevadores” não têm força vinculativa jurídica, e os riscos potenciais continuam a existir quando o modelo de funcionamento está dependente da autodisciplina do sector. Assim sendo, a sociedade entende que é necessário legislar, quanto antes, sobre a matéria. O Governo iniciou,



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

em princípios de 2017, os trabalhos legislativos atinentes ao quadro regulamentar dos equipamentos de elevadores, tendo promovido, em 2018, a audição do respectivo sector de actividade sobre o projecto desta iniciativa legislativa. Em Fevereiro do ano passado, na resposta a uma interpelação de um deputado, a DSSOPT revelou que estava a introduzir os devidos ajustamentos no seu articulado de forma a integrar esses contributos. Qual é o andamento dos trabalhos de produção legislativa ao longo de mais de um ano? Quando é que vão ser recolhidas as opiniões da sociedade?

10 de Julho de 2020

—
**A Deputada à Assembleia Legislativa
da Região Administrativa Especial de Macau,**

Lei Cheng I