



Resposta à interpelação escrita apresentada pela Sr.^a Deputada à Assembleia Legislativa, Lam Iok Fong

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e tendo em consideração os pareceres da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos e do Instituto para os Assuntos Municipais, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita da Sr.^a Deputada Lam Iok Fong, de 4 de Junho de 2020, enviada a coberto do ofício da Assembleia Legislativa n.º 536/E411/VI/GPAL/2020, de 8 de Junho de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 9 de Junho de 2020:

- 1.e 2. Em resposta a uma interpelação escrita com questões semelhantes, em 28 de Maio de 2020, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes (DSSOPT) salientou o seguinte: “Os serviços da tutela das obras públicas têm sempre coordenado e colaborado com os serviços responsáveis pelos assuntos municipais na melhoria dos trabalhos de reordenamento e gestão de drenagem de água das várias zonas de Macau. Com base na avaliação contínua da rede de drenagem da Península de Macau, da Taipa e de Coloane feita pelos serviços da tutela das obras públicas e na análise ao sistema que actualmente existe, foram concluídos o “Estudo do Melhoramento da Rede de Drenagem Pluvial da Taipa” e o “Estudo do Melhoramento das Redes de Drenagem da Península de Macau”, tendo-se procedido, mediante a coordenação conjunta e o diálogo com os serviços para os assuntos municipais, de trânsito e de protecção ambiental, ao planeamento das medidas de beneficiação das diversas zonas e executado as obras de optimização da rede de drenagem, nomeadamente, alargamento das condutas, separação de drenagem de águas pluviais e residuais e melhoramento do emissário residual.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Nos últimos anos, o Governo da RAEM, em resposta às necessidades do desenvolvimento da sociedade, tem vindo a elevar a capacidade de drenagem em geral do sistema de colectores das várias zonas de Macau, nomeadamente através da substituição do sistema de rede de drenagem dos bairros antigos pelo sistema separativo de drenagem de águas pluviais e residuais, construção de mais estações elevatórias e de *box-culvert* de grandes dimensões, desvio das águas pluviais vindas das colinas, entre outras medidas, evitando a ocorrência de inundações nas zonas baixas da cidade. Nos últimos anos, as obras que foram concluídas sucessivamente pela DSSOPT são: reordenamento da drenagem da Avenida de Kwong Tung, melhoramento da rede de drenagem de água pluvial na Colina da Taipa Grande, estação elevatória das águas residuais na Avenida Marginal do Patane e concepção e construção da intercepção de águas residuais nas saídas de colectores pluviais junto à Costa da Areia Preta. Actualmente, está em curso a obra de reordenamento de drenagem de águas e estrada adjacente na Rua da Doca Seca.

Por outro lado, a DSSOPT tem também em curso o estudo e a elaboração do projecto da obra do reservatório de águas pluviais e drenagem no Porto Interior e da obra do reservatório de águas Pluviais e da estação elevatória de águas residuais, onde se encontra actualmente o Canídromo Yat Yuen, que serão desenvolvidas de forma contínua e ordenada. As obras de drenagem são realizadas atendendo à situação concreta e o respectivo andamento está disponível na página electrónica da DSSOPT”.

Até ao momento, não há novas informações a acrescentar.

De acordo com o Instituto para os Assuntos Municipais (IAM), o sinal de chuva intensa foi emitido, por duas vezes, em finais de Maio, e durante este período ocorreram inundações em várias zonas de



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

Macau, decorrentes de chuva intensa, elevada precipitação e maré alta. Algumas bocas de descarga da rede de drenagem de zonas ribeirinhas da Península de Macau ficaram inundadas pela água do mar, o que impediu o escoamento rápido da água acumulada. O IAM mobilizou, de imediato, equipamentos como bombas de drenagem a estes locais para acelerar a drenagem, tendo destacado trabalhadores e solicitado às adjudicatárias dos serviços de limpeza para procederem urgentemente à limpeza e desobstrução dos esgotos.

A inundação ocorrida na Taipa e em Coloane deveu-se principalmente ao facto de que, nos sumidouros nas vias públicas, durante a captação da água, acumularam-se folhas e lixo, o que provocou entupimento, evidenciando falhas na drenagem da água acumulada. O IAM enviou de imediato pessoal para remover as obstruções e abrir as tampas dos sumidouros para acelerar o escoamento da água acumulada. Por outro lado, o IAM reforçou as acções de inspecção aos esgotos de todos os estaleiros de Macau. Sempre que se constatarem descargas ilegais, os infractores são autuados de acordo com a lei, sendo ainda exigida a regularização da situação em causa.

O IAM continuará a rever a capacidade de drenagem dos colectores das zonas susceptíveis de inundações, procedendo à substituição dos antigos esgotos construídos em laje de pedra e em alvenaria e tijolo, bem como ao levantamento do ponto de situação dos colectores unitários actualmente existentes, no sentido de proceder, tendo em conta a sua situação concreta, ao seu alargamento, substituição ou ampliação. Na presente fase, foi concluída a substituição dos antigos colectores unitários da Rua George Chinnery, Rua de S. José, Rua de São Lourenço e de outros bairros antigos, por colectores separativos. A obra de construção da estac o elevatória de águas pluviais e de *box*



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

culvert do Norte do Porto Interior está em curso de forma ordenada e as obras de reordenamento da rede de drenagem da Avenida do Almirante Lacerda e da Rua de Brás da Rosa serão iniciadas em breve. Uma vez concluídas, estas obras contribuirão para a mitigação da situação de inundações e de refluxo da água do mar no norte do Porto Interior e no Bairro de San Kio.

3. De acordo com a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (SMG), comparativamente com o sistema vigente de chuva intensa de nível único, o novo sistema de sinais de chuva intensa está dividido em três níveis, tendo em conta o nível de precipitação registado ao longo de uma hora, por forma a melhor retratar a situação decorrente dos diferentes níveis de precipitação e do risco de ocorrência de desastre, e permitir, em paralelo, a realização, de forma mais científica, de análise, alertando para os perigos que possam eventualmente ocorrer. O novo sistema permitirá também elevar o nível de alerta, uma vez que, em geral, o sinal de chuva intensa amarelo (nível 1) é emitido mais cedo do que o sinal de alerta de chuva intensa actualmente em vigor. Assim, os residentes poderão precaver-se mais cedo e estar bem preparados quando for emitido, caso seja necessário, o sinal de chuva intensa vermelho ou preto. Em termos gerais, em Macau, a chuva intensa tem curta duração e toma a forma de fortes aguaceiros. O novo sinal amarelo permitirá aos diversos sectores da sociedade a definição de medidas mais flexíveis nas suas deslocações para o emprego e para a escola para fazer face ao impacto de curta duração da chuva intensa. No futuro, o SMG irá sucessivamente proceder à revisão e ao aperfeiçoamento do novo sistema de sinais de chuva intensa, tendo em conta a experiência adquirida com a sua implementação e a sua eficácia.



譯本
Tradução

澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
土地工務運輸局
Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes

A Directora dos Serviços de Solos,
Obras Públicas e Transportes
Chan Pou Ha
23 de 06 de 2020