



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação escrita

Segundo informações, no início deste ano, o nível de dióxido de azoto (NO₂) nos céus da China diminuiu significativamente em comparação com os primeiros dois meses do ano passado. Acredita-se que essa redução seja resultado das restrições impostas pelo Interior da China aos transportes e às actividades comerciais e industriais (...). Estabelecendo a comparação entre as imagens de satélite de diferentes meses publicadas pela Agência Espacial Europeia (ESA), verifica-se que as emissões de dióxido de nitrogénio (NO₂) aumentaram significativamente¹ nos primeiros três meses a partir do reinício das actividades na China. Mais, segundo a imprensa, antes do surto, Milão era uma das cidades mais poluidoras do ar na Europa, e durante o bloqueio, o dióxido de azoto (NO₂) diminuiu para mais de metade (de 47% para menos de 15%²).

Na opinião de especialistas e académicos, durante o período da epidemia, os países bloquearam as suas cidades e controlaram a circulação dos transportes, o que contribuiu significativamente para aliviar as emissões de carbono. Em Macau, nos últimos anos, o Governo tem servido de exemplo, reduziu as emissões de carbono e agiu para melhorar a qualidade do ar. Por exemplo, alguns serviços passaram a usar a frente e o verso das folhas de papel para fazer fotocópias, e os dirigentes pertencentes às mesmas direcções

IE-2020-07-06-Mak Soi Kun (p) FL-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

partilham os veículos, reduzindo assim a utilização dos veículos do Governo. Tudo isto merece o nosso elogio! No entanto, há que estar preparado para, na fase de recuperação da economia após a epidemia, enfrentar os problemas ambientais, tais como o aquecimento global e a poluição atmosférica. Pelo exposto, alguns cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte: nos últimos cinco anos, qual é a proporção entre os veículos ecológicos (eléctricos, gás natural ou outros tipos de energia limpa) e os restantes veículos nos serviços públicos, por exemplo, motociclos, automóveis, camiões ou outros? Qual é o ponto de situação da utilização de veículos ecológicos nos diversos serviços públicos? O Governo deve definir planos de protecção ambiental, por exemplo, os serviços públicos podem, em circunstâncias adequadas, partilhar os veículos nas deslocações e definir o número anual de veículos a substituir por veículos ecológicos, com vista a atingir o objectivo de poupança energética e redução das emissões de dióxido de carbono. Vai fazê-lo?

Face ao exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Pelo exposto, alguns cidadãos pediram-me para questionar o Governo sobre o seguinte: nos últimos 5 anos, qual é a proporção entre os veículos ecológicos (eléctricos, gás natural ou outros tipos de energia limpa) e os restantes veículos nos serviços públicos por exemplo, motociclos, automóveis, camiões ou outros? Qual é o ponto de

IE-2020-07-06-Mak Soi Kun (p) FL-APN



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

situação da utilização de veículos ecológicos nos diversos serviços públicos? O Governo deve definir planos de protecção ambiental, por exemplo, os serviços públicos podem, em circunstâncias adequadas, partilhar os veículos nas deslocações e definir o número anual de veículos a substituir por veículos ecológicos, com vista a atingir o objectivo de poupança energética e a redução das emissões de dióxido de carbono. O que é que o Governo tem a dizer sobre isso?

2. Na opinião de especialistas e académicos, a emissão de gases de escape pode afectar a qualidade do ar em Macau, assim sendo, o Governo deve, em primeiro lugar, definir os indicadores limite para as emissões de dióxido de carbono, com vista a controlar a qualidade do ar em Macau. Vai fazê-lo?

06 de Julho de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Mak Soi Kun**

Informações de referência:

1. "A protecção ambiental e a economia devem andar a par", Diário Sing Tao, 3 de Junho de 2020.
2. "Cidade amiga das bicicletas - novo rumo para a redução do carbono", Diário Sing Tao, 15 de Maio de 2020.

IE-2020-07-06-Mak Soi Kun (p) FL-APN