

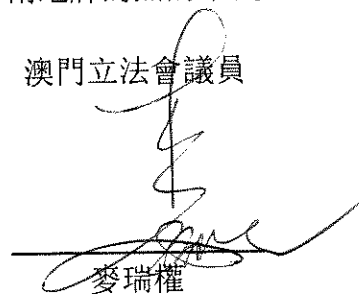
### 書面質詢

有市民及專家學者認為，雖然今次的疫情是壞事，但從另外一個角度講都可能是好事，祇因患難見真情，讓我們更懂得珍惜眼前人和與家人共聚的時光。但話雖如此，對於那些家人定居在內地的市民以及那些為生活而在澳門工作的外僱來說，他們都好想珍惜以前可以每日自由往來兩地的日子，但如今疫情仍未結束的情況下，究竟何時才能回復昔日的時光，能夠自由往來粵澳兩地探望親人和盡孝道呢？然而，據資料顯示，廣東全省 56 日無新增確診個案，且本澳已經連續 77 日無新增個案，患者早已清零，那麼政府可否體恤民情，啟動粵澳邊境聯絡機制，將本澳居民和外僱的訴求，好好與廣東省溝通，例如：首先放寬通關防疫措施至中山，期後再續漸放寬至江門、佛山等廣東省內城市呢？這樣既能創造環境給大家共同凝聚親情、孝義，亦能加強家國情懷，繼而讓市民增加多點對明天的希望。

有鑒於此，本人提出如下書面質詢：

1. 有市民叫我問一聲行政當局，廣東全省 56 日無新增確診個案，且本澳已經連續 77 日無新增個案，患者早已清零。故有市民反映，政府曾鼓勵居民到灣區養老，但就遇到例如：「在中山養老的長者，佢家人過唔到中山去探佢地，佢哋亦都返唔到澳門，而且當佢哋生病的時候，之前家人可以隨時送佢哋返澳門睇病，宜家都唔得。雖然政府 6 月 16 日起每日開放一千個到珠海的名額，但點解我哋只是去得珠海而唔去得中山呢？長者們病痛難忍點算？」故請問行政當局要如何解決？
2. 又例如有住在中山坦洲、三鄉的外僱反映：「為響應澳門政府的防疫政策，在 2 月 20 日前暫時拋下自己的家庭到澳門工作，多月以來忍受著思念妻兒同父母、澳門高昂的物價和住宿等壓力，好不容易等到 5 月 11 日盼來外僱新的出入境免隔離安排，以為好快就可以返去同家人團聚，殊不知到現時都未得，仲係要隔離，點解？而佢哋更想唔通嘅係，既然珠海同中山一直可以自由往來，點解住珠海嘅出關唔洗隔離，仍然住在中山嘅佢哋就要？」故請問行政當局，是否可以協助這些外僱首先放寬通關防疫措施至中山，期後再續漸放寬至廣東省內其他城市呢？使他們都可以正常與家人見面和生活，更好地為澳門振興經濟作出貢獻。
3. 再例如持有兩地牌駕照的市民反映：「現時依法規做足防疫措施嘅澳門居民及珠海外僱可隨時往返珠澳，咁點解擁有兩地牌嘅車主做咗防疫措施後卻依然唔可以自由駕駛往返兩地？」故請問行政當局，現時廣東省內各城市都可以自由流通，而澳門要振興經濟，路通則財通，因而持有兩地牌駕照的市民可否在做足防疫措施的情況下，便可自由出入兩地呢？

澳門立法會議員



麥瑞權  
2020 年 6 月 24 日