

## 澳門特別行政區立法會 Região Administrativa Especial de Macau Assembleia Legislativa

(Tradução)

## Interpelação Escrita

Em Macau, só os auto-silos públicos que se encontram em pisos superiores é que possuem condições de ventilação naturais, os que se encontram em caves apenas dispõem de equipamentos de ventilação artificial, que são inúteis ou apenas servem para decoração. Devido ao mau funcionamento do sistema de ventilação, quando os utentes entram nesses auto-silos notam logo muita humidade e sentem-se a abafar, e com a concentração de gases de escape emitidos pelos veículos, sentem um aperto no peito e falta de ar, e no Verão, especialmente, essa sensação de desconforto é mais óbvia e mais intensa. Já interpelei por escrito o Governo, solicitando que designasse um serviço específico para fiscalizar a qualidade do ar e os baixos resultados dos sistemas de ventilação. Em Dezembro do ano passado, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) respondeu-me, afirmando que os indicadores de qualidade do ar interior, constantes das instruções para a construção de espaços públicos, elaboradas em 2014, não eram aplicáveis aos parques de estacionamento fechados. A Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental (DSPA) iniciou, no primeiro semestre de 2020, um estudo sobre o controlo do ar nos parques de estacionamento fechados, mas já se passaram cinco meses e ainda não temos conhecimento dos resultados.

Nestes termos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1/2

澳門特別行政區立法會 Região Administrativa Especial de Macau Assembleia Legislativa

(Tradução)

1. A DSPA iniciou ou não os estudos para a definição de critérios para a

medição da qualidade do ar nos parques de estacionamento públicos, com

vista a que os testes e trabalhos de melhoria tenham uma base

fundamentada? O referido estudo sobre o controlo do ar nos parques de

estacionamento fechados vai estar concluído e vai ser divulgado ainda no

primeiro semestre deste ano?

2. A DSAT deve, com base nesse estudo, emitir instruções para as diversas

entidades que exploram os auto-silos, no sentido de exigir o melhor

aproveitamento das instalações existentes e de melhorar, a curto prazo, a

qualidade do ar nos parques de estacionamento públicos. Vai fazê-lo?

3. Os referidos critérios vão ser aplicados gradualmente nos parques de

estacionamento privados?

O Deputado à Assembleia Legislativa da

Região Administrativa Especial de Macau,

Ng Kuok Cheong

2 de Junho de 2020

2/2