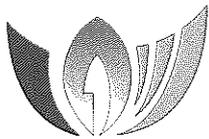


Resposta à interpelação escrita apresentada por Ho Ion

Sang, Deputado da Assembleia Legislativa

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo e consultados os pareceres do Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, apresento a seguinte resposta à interpelação escrita submetida pelo Deputado Ho Ion Sang em 20 de Abril de 2020, enviada a coberto do ofício n.º 358/E277/VI/GPAL/2020, de 23 de Abril de 2020, da Assembleia Legislativa, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 24 de Abril de 2020:

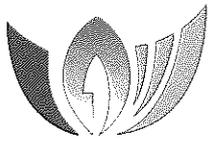
1. A Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes desenvolveu, em 2018, o “Projecto do Melhoramento do Dique do Porto Exterior - Elaboração do Projecto”, do qual, que consiste no planeamento global ao longo das Zonas Costeiras Nordeste, partindo das Portas do Cerco, até à Marginal da Areia Preta e Reservatório. O IAM já sugeriu a construção das respectivas instalações complementares, como a ciclovia e pista de corrida no local. Em paralelo, ainda deu parecer respeitante à construção dos sanitários públicos, instalações infantis, instalações de lazer, caminho pedonal e instalações sem barreiras mencionadas no Projecto acima referido, procurando aperfeiçoar as instalações complementares comunitárias da Zona Nordeste. Ademais, com a conclusão do Parque canino da Rua Norte do Patane, o IAM finalizou, nos últimos meses,



obras como a eliminação do antigo parque canino localizado na Rua da Doca Seca, alargamento do pavimento e adicionamento de faixas verdes, tendo por objectivo interconectar as zonas da Bacia Norte do Fai Chi Kei e da Doca do Lam Mau, contribuindo para oferecer um ambiente pedonal mais confortável para o público.

2. O IAM já concluiu os trabalhos de limpeza de sedimentos acumulados no “*Box-Culvert*” de águas pluviais da Areia Preta, contribuindo para erradicar as lamas acumuladas por longo tempo na zona, e servindo para manter a boa capacidade de drenagem. Em simultâneo, graças à colaboração entre a Direcção de Serviços de Protecção Ambiental, a Direcção dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes e o Instituto para os Assuntos Municipais, foram construídos novos Interceptores e estação elevatória de águas residuais nas zonas costeiras da Avenida Norte do Hipódromo, desviando assim as águas residuais que originalmente eram vertidas em *pipe culvert* e *box culvert* para a estação elevatória de águas residuais, sendo posteriormente encaminhadas para a Estação de Tratamento de Águas Residuais de Macau. Até ao momento, as águas residuais já podem ser desviadas pelos novos interceptores para a estação elevatória, com vista a melhorar a questão da poluição a partir da fonte.

Em conformidade com o Gabinete do Secretário para os Transportes e Obras Públicas, aquando da apresentação das Linhas de Acção Governativa de 2020 e da sessão de respostas, já foi



apresentado que “[...] o Governo da RAEM já submeteu um relatório ao Governo Central, sobre a intenção de fazer aterros na zona norte da Pérola Oriental”. Posto isto, no que diz respeito aos trabalhos acima referidos, tendo em conta o princípio da aplicação adequada do erário, o plano de plantação dos mangues ao longo da zona costeira da Areia Preta já foi suspenso.

Aos 15 de Maio de 2020.

O Presidente do Conselho de Administração
para os Assuntos Municipais

(Vide original da assinatura)
José Tavares