



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Interpelação Escrita

No dia 19 de Dezembro do ano passado, apresentei às autoridades uma interpelação escrita sobre o planeamento dos terrenos desaproveitados em redor de Seac Pai Van, na qual questiono se a construção das instalações comunitárias tinha sido impedida devido à manutenção da finalidade industrial desses terrenos. Será que o Governo tem planos de desenvolvimento na vertente industrial e, por isso, precisa de manter a finalidade industrial desses terrenos?

Em 24 de Fevereiro deste ano, em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, o Director dos Serviços de Solos, Obras Públicas e Transportes respondeu à minha interpelação. Não responde directamente à questão sobre os planos de desenvolvimento do Governo na vertente industrial, nem responde à questão fulcral formulada na interpelação, isto é, se o Governo tem planos para o desenvolvimento industrial. Em caso afirmativo, terá, então, alguma razão para manter a finalidade industrial desses terrenos em Seac Pai Van. Mas, em caso negativo, já não terá razão para isso, uma vez que esses terrenos inicialmente podiam ser utilizados para o aperfeiçoamento e a construção de instalações comunitárias, mas devido ao atraso no planeamento urbanístico, há muito tempo que o seu desenvolvimento se depara com obstáculos.

Nestes termos, apresento, novamente, uma interpelação escrita sobre o assunto:

1. Na sua resposta à interpelação escrita que apresentei em Dezembro do ano passado, o Director dos Serviços de Solos, Obras Públicas e



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Transportes não responde directamente à questão sobre os planos de desenvolvimento do Governo na vertente industrial, limita-se a referir que “nas Linhas Gerais de Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong-Macau, publicadas em 2019, tinham sido apresentados os rumos do planeamento da aceleração do desenvolvimento da indústria manufactureira avançada e da promoção do estabelecimento do corredor de inovação tecnológica ‘Cantão-Shenzhen-Hong Kong-Macau’”, considerando, por isso, que tal “fornece um ambiente político e uma oportunidade de desenvolvimento importantes para a reconversão e a valorização da indústria transformadora de Macau”. Quer isto dizer que Macau não tem, para já, nenhum plano de desenvolvimento na vertente industrial?

- 2. Nas referidas Linhas Gerais foram apresentados os rumos do planeamento da aceleração do desenvolvimento da indústria manufactureira avançada e da promoção do estabelecimento do corredor de inovação tecnológica “Cantão-Shenzhen-Hong Kong-Macau”. Mas, será que isto pode ser interpretado como “o que fornece um ambiente político e uma oportunidade de desenvolvimento importantes para a reconversão e a valorização da indústria transformadora de Macau”? Sendo Macau uma cidade pequena, debate-se com a “escassez de terrenos”, por isso, será que Macau tem de facto condições para a “aceleração do desenvolvimento da indústria manufactureira avançada”? Tal como frisou o Chefe do Executivo na sessão de perguntas e respostas na AL, há já um primeiro grupo de investidores com mais de vinte projectos de investimento, envolvendo mais de 400 mil milhões, que já recorreu a Macau para estudar a



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

viabilidade da sua entrada em Hengqin, mas os referidos investidores não estão a pensar investir este avultado montante de capital em Macau, portanto, como é que Macau pode acelerar o “desenvolvimento da indústria manufactureira avançada”?

3. “As Linhas Gerais de Planeamento para o Desenvolvimento da Grande Baía Guangdong-Hong-Macau” não passam de algo escrito no papel, e tal como afirmou o falecido presidente do Partido Comunista Chinês, Mao Zedong, “o que está no papel não é a realidade”. Será que o Governo considera que, pelo facto de, nas Linhas Gerais, se fazer referência aos rumos do planeamento da “aceleração do desenvolvimento da indústria manufactureira avançada e da promoção do estabelecimento do corredor de inovação tecnológica “Cantão-Shenzhen-Hong Kong-Macau”, Macau pode, sem planos nem condições, acelerar, repentinamente, o “desenvolvimento da indústria manufactureira avançada”?

22 de Maio de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,
Au Kam San**