



Interpelação Escrita

Um dos pontos mais importantes para transformar Macau numa cidade com condições ideais de vida é efectuar trabalhos em prol da protecção ambiental. A emissão de gases de escape por veículos motorizados é uma das principais fontes de poluição atmosférica de Macau e, com vista a melhorar a qualidade do ar, o Governo definiu, por um lado, os critérios de emissão de gases de escape e promoveu, por outro, a utilização de ecoveículos. Nos últimos anos, o Governo tem vindo a incentivar o uso de veículos eléctricos, onde se inclui a criação do Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética, a importação de autocarros e táxis eléctricos, e a construção de postos de carregamento, e a CEM lançou a aplicação móvel denominada “Centro de e-Serviços da CEM”, com vista a que, através de um conjunto de políticas e medidas, possamos promover o uso generalizado do transporte verde.

Actualmente, existem em Macau 913 veículos eléctricos, dos quais 657 automóveis ligeiros, 173 automóveis pesados, 30 motociclos pesados e 53 ciclomotores, o que corresponde a cerca de 0,38 por cento do número total de veículos motorizados. Actualmente, existem 170 lugares de carregamento para veículos ligeiros, 2 para motociclos, inseridos em 35 auto-silos, de entre os 51 auto-silos públicos geridos pela Direcção dos Serviços de Assuntos de Tráfego (DSAT), e 5 em vias públicas. Por outro lado, já estão a ser realizados



os trabalhos de instalação dos 30 lugares de carregamento que estavam planeados para 2019, tendo em conta a situação e as condições *in loco*¹. Os factores que afectam a aquisição de veículos eléctricos por parte dos residentes são, por um lado, os preços caros e a vida útil das baterias, que é muito limitada, sendo elevados os custos para a sua substituição; e, por outro lado, os postos de carregamento são insuficientes e o tempo de carregamento é longo. Em termos gerais, a taxa de utilização dos veículos eléctricos em Macau continua a ser baixa, e a taxa de aumento de utilização de transportes públicos movidos a electricidade é lenta. Assim, é necessário que o Governo aperfeiçoe as respectivas políticas, medidas e equipamentos, bem como reforce a sua promoção.

Nestes termos, interpele o Governo sobre o seguinte:

1. A deslocação ecológica é uma tendência e a promoção do uso de ecoveículos exige o reforço das políticas de apoio por parte do Governo da RAEM. De que políticas e medidas dispõe o Governo para incentivar os residentes a utilizarem veículos eléctricos?
2. De acordo com o “Plano de instalação de equipamentos para carregamento de veículos eléctricos em parques de estacionamento públicos”, prevê-se a instalação de 200 lugares de carregamento para

¹ Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético: plano de instalação de postos de carregamento eléctricos em auto-silos públicos, 7 de Maio de 2020.



veículos eléctricos, mas, a longo prazo, este número não vai conseguir satisfazer a procura. Como é que o Governo vai planear e concretizar o projecto de criação de mais postos de carregamento para veículos eléctricos nas diferentes zonas de Macau? O Governo dispõe de algum plano para a criação de postos de carregamentos em todos os parques de estacionamento públicos geridos pela DSAT e parques de estacionamento dos diversos serviços públicos? Actualmente só existem 2 postos de carregamento para os motociclos eléctricos, sendo esse número muito baixo. O Governo vai aumentar adequadamente o número deste tipo de postos de carregamento?

3. O Governo vai também aumentar, gradualmente, o uso de veículos eléctricos, com vista a incentivar a sua utilização? De que medidas dispõe o Governo para incentivar e promover o uso de veículos eléctricos na rede de transportes públicos?

A Deputada à Assembleia Legislativa da
Região Administrativa Especial de Macau,

Chan Hong

11 de Junho de 2020