



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## Interpeleção Escrita

### **Após a passagem do tufão Hato, o tratamento das cheias no Porto Interior, em Toi San e noutras zonas continuou a ser ineficaz**

Na semana passada, a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG) emitiu, em duas ocasiões, o sinal de chuva intensa: no dia 25 de Maio, que coincidiu com as marés-vivas do 3.º dia do calendário lunar, registando-se na península de Macau um volume máximo de precipitação de 84 milímetros<sup>1</sup> entre as 09h00 e as 12h00 e inundações nos pontos negros tradicionais, isto é, na Rua de Cinco de Outubro, Avenida de Almeida Ribeiro, Rua da Praia do Manduco e na Rua Central de T'oi Sán.

Apesar de o dia 30 de Maio coincidir apenas com as marés-mortas do oitavo dia do calendário lunar, nesse dia, entre as 06h00 e as 08h30, a precipitação acumulada em várias zonas de Macau atingiu cem milímetros, na estação de observação das Portas do Cerco registou-se um máximo de 170 milímetros<sup>2</sup>; até às 12h00 do mesmo dia, na estação de monitorização da Areia Preta registou uma precipitação máxima de 210 milímetros<sup>3</sup>, estendendo-se a inundação até à Rua da Barca de San Kio, Avenida de Venceslau de Moraes em Mong-Há, bairros antigos da Taipa, etc.

<sup>1</sup> Rádio Macau, “Segundo as previsões da Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG), o tempo vai apresentar-se pouco nublado com aguaceiros e trovoadas”, 25 de Maio de 2020  
[https://www.tdm.com.mo/c\\_news/radio\\_news.php?id=470335](https://www.tdm.com.mo/c_news/radio_news.php?id=470335)

<sup>2</sup> Rádio Macau, “Até 08h30 registou-se mais de cem milímetros de precipitação em diversas zonas”, 30 de Maio de 2020  
[https://www.tdm.com.mo/c\\_news/radio\\_news.php?id=471003](https://www.tdm.com.mo/c_news/radio_news.php?id=471003)

<sup>3</sup> Rádio Macau, “Até às 12h00, registou-se um total de 210 mm de precipitação na zona da Areia Preta”, 30 de Maio de 2020  
[https://www.tdm.com.mo/c\\_news/radio\\_news.php?id=471039](https://www.tdm.com.mo/c_news/radio_news.php?id=471039)



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

Apesar das chuvas intensas e dos efeitos das marés astronómicas, várias zonas baixas da cidade encheram-se de água e várias ruas foram obrigadas a encerrar temporariamente e, além disso, prevê-se para este ano, durante a estação das chuvas, 4 a 6 ciclones tropicais da classe dos tufões<sup>4</sup>. Os moradores e os comerciantes das zonas baixas ficaram muito preocupados e indignados e criticaram o Governo por este ainda não ter conseguido alcançar resultados satisfatórios na construção das infra-estruturas e nos trabalhos regulares para resolução das inundações após a passagem do tufão Hato, não conseguindo garantir a segurança da vida e dos bens das pessoas.

Pelo exposto, usando do poder em matéria de fiscalização consagrado na Lei Básica da RAEM e no Regimento da Assembleia Legislativa, interpelo o Governo da RAEM sobre o seguinte:

1. Um dos objectivos mais importantes do Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028)<sup>5</sup> são a construção de comportas de retenção de marés, a estação elevatória de águas pluviais e a *box culvert* de grande dimensão para drenagem de águas pluviais, muretes de protecção contra inundações, diques nas zonas costeiras e a rede de drenagem de águas pluviais (ponto 4.1.1), de modo a atingir o padrão de prevenção para o caso de inundações que aconteçam uma vez em cada 200 anos (correspondendo a 3,71 metros na estação maregráfica do Porto Interior de Macau); em relação às zonas mais importantes de protecção, o padrão poderá

<sup>4</sup> Previsão de precipitação e tempestades tropicais para 2020 da DSMG, 30 de Março de 2020  
<https://www.smg.gov.mo/pt/news-detail/91>

<sup>5</sup> Plano decenal de prevenção e redução de desastres em Macau (2019-2028), Outubro de 2019  
<https://www.dsepr.gov.mo/uploads/attachment/2019-10/b40d2dec525084fbdef3839bfc0d48b8.pdf>



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

aumentar para 300 anos (sendo de 3,91 metros para a estação maregráfica no Porto Interior); o padrão de tratamento de inundações será elevado, para que a um período de chuvas de 24 horas corresponda uma drenagem realizada num período de 24 horas. Qual é o ponto de situação dessas instalações de prevenção de inundações referidas no Plano? Poderão ser concluídas mais cedo do que estava previsto? Refere-se no Plano Decenal o seguinte: “em função das zonas críticas de inundações, proceder-se-á à avaliação global da capacidade de escoamento das redes de drenagem de Macau, implementar-se-á gradualmente a ampliação, actualização e transformação das redes de drenagem existentes” e “desenvolvendo a avaliação de riscos de cheias nas zonas mais críticas e elaborando um mapa de risco de inundações”. Qual é o ponto de situação desses dois trabalhos?

2. Insisti várias vezes com o Governo no sentido deste permitir que os cidadãos vejam claramente as perspectivas e o projecto de tratamento sistemático e fidedigno das cheias<sup>6</sup>. O antigo Instituto para os Assuntos Cívicos e Municipais (IACM) afirmou que ia aproveitar a obra de construção da “*box-culvert*” da estação de águas pluviais do norte do Porto Interior para proceder ao ajustamento da altura do pavimento, à substituição dos colectores de águas residuais costeiras e à correcção da situação das ligações erradas, para triagem das águas

---

<sup>6</sup> Interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou sobre o plano e calendarização das infra-estruturas contra inundações no Porto Interior, 24 de Agosto de 2018  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2020-04/410195e8d553b6c2ac.pdf>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

pluviais e residuais<sup>7</sup>; a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água (DSAMA) concluiu, em Junho de 2019, a instalação de 14 válvulas provisórias ao longo da costa do Porto Interior<sup>8</sup>. No entanto, independentemente do grau de gravidade das tempestades, após a passagem do tufão Hato, a situação das inundações no Porto Interior continua por resolver, apesar das marés astronómicas e das chuvas torrenciais. O Governo deve proceder a uma avaliação dos resultados alcançados no tratamento das inundações nas instalações, quer nas novas quer nas antigas, situadas nessa zona. Vai fazê-lo? Segundo a avaliação das autoridades, após a conclusão, em Fevereiro de 2021, das obras de construção da “*box-culvert*” da estação elevatória de águas pluviais do norte do Porto Interior, será possível resolver eficazmente as inundações no Porto Interior, resultantes de chuvas intensas e das marés cheias?

3. O IAM concluiu, em Junho de 2019, a instalação do colector de descarga de águas pluviais no cruzamento entre a Estrada do Canal dos Patos e a Avenida do Comendador Ho Yin, para a drenagem da Baía Norte do Fai Chi Kei. Acredita-se que as inundações nas zonas de T 'oi Sán, Ilha Verde, durante as situações de chuva intensa e maré alta vão ser eficazmente resolvidas<sup>9</sup>. Mais, as obras de substituição do colector de água pluvial situado na Rua Central de T 'oi Sán foram

---

<sup>7</sup> Resposta da DSAMA à interpelação escrita do Deputado Sou Ka Hou, 8 de Novembro de 2018  
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2018-12/146785c073ad518ec2.pdf>.

<sup>8</sup> DSAMA, “Conclusão antecipada da obra de instalação de válvulas no Porto Interior”, 8 de Julho de 2019  
<https://www.gov.mo/pt/noticias/205278/>

<sup>9</sup> Jornal Ou Mun, “Conclusão das 7 obras do Instituto para os Assuntos Municipais (IAM) prevista para este mês”, 12 de Junho de 2019.



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

concluídas em Maio de 2020<sup>10</sup>, no entanto, a situação decorrente das chuvas intensas registadas recentemente, nomeadamente, na Rua Central de T'oi Sán e na Rua de Lei Pou Chôn, continuou a ser grave. O Governo deve proceder a uma avaliação dos resultados do controlo das inundações nas tubagens novas e antigas. Vai fazê-lo? Para além da execução das obras de reordenamento do Canal dos Patos, que terminam em Dezembro de 2020 de acordo com o contrato, o Governo está a proceder à intercepção das águas residuais, à drenagem das águas pluviais e à construção de uma estação elevatória de válvulas de acesso ao Canal dos Patos, no sentido de reforçar a capacidade de drenagem nas imediações das Portas do Cerco<sup>11</sup>. O Governo dispõe de mais algum plano e de calendarização para resolver, efectivamente, o problema das inundações nas proximidades das Portas do Cerco, T'oi Sán, Fai Chi Kei e Ilha Verde?

1 de Junho de 2020

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Sou Ka Hou**

---

<sup>10</sup> Obra de substituição do tubo de drenagem de águas pluviais da Rua Central de T'oi Sán, Maio de 2020

<https://www.iam.gov.mo/project/p/info/iamproject.aspx?key=ba87b677-79a7-410b-9822-4acefa0c6d9e>

<sup>11</sup> A obra do Novo Acesso Guangdong-Macau – Reordenamento do Canal dos Patos está a ser realizada pelo GDI, Maio de 2020

[http://www.gdi.gov.mo/pt/construction\\_info.php?id=185&cate=2](http://www.gdi.gov.mo/pt/construction_info.php?id=185&cate=2)