



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

## INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em Macau, as obras de escavação florescem por todo o lado e repetem-se em muitas vias, afectando o trânsito e as deslocações da população. Esta situação é ainda mais grave durante as férias de Verão, e há anos que é muito criticada pela sociedade. O Governo criou o Grupo de Coordenação das Obras Viárias para, através do mecanismo de coordenação, resolver o problema, mas a situação persiste, e segundo o Comissariado da Auditoria, os resultados do trabalho desse Grupo não são notórios, e a situação, que perturba a população, não registou melhorias.

Que se saiba, o Governo planeou, no ano passado, 298 obras viárias, contudo, no final do ano ainda havia obras por iniciar. As obras viárias planeadas para este ano são mais do que no ano passado, são 301, das quais 55 são de grande envergadura e em artérias principais. Assim sendo, o Governo deve fazer bem os trabalhos de divulgação de informações, de fiscalização e de inspecção, de modo a evitar a repetição de escavações nas mesmas vias, a má qualidade das obras de manutenção e os atrasos das obras.

Na sessão de debate das linhas de acção governativa da área da Administração e Justiça, o Secretário afirmou que a população estava descontente com a repetição das escavações nas vias, que o Governo já tinha anotado isso, e que ia melhorar o planeamento, encurtando a duração dessas obras. Estamos em crer que a sociedade está com muitas expectativas, para ver como é que o Governo vai melhorar o planeamento e de que medidas eficazes dispõe para o efeito.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:



(Tradução)

澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

1. Segundo as afirmações do referido Secretário na Assembleia Legislativa, durante a sessão de debate das linhas de acção governativa, vai ser criado um sistema de informações geográficas sobre as canalizações subterrâneas, com vista a evitar rupturas das canalizações devido às escavações e a encurtar a duração das obras viárias. Segundo as previsões, quando é que o referido sistema vai ser criado e entrar em funcionamento? Será possível alcançar o efeito de partilha das canalizações subterrâneas?
2. Quanto às obras de escavação nas vias, o Secretário afirmou que ia definir um diploma específico para regulamentar o mecanismo de planeamento e coordenação das escavações e a respectiva competência, por forma a reforçar a responsabilidade de fiscalização e controlo, aumentando assim os custos das obras de escavação das vias e as sanções. No passado, o Governo também chegou a propor o aumento das sanções, mas quais foram os resultados alcançados? Que ideias tem o Governo para conseguir reforçar as responsabilidades de fiscalização no referido diploma específico?

**O Deputado à Assembleia Legislativa**

**da Região Administrativa Especial de Macau**

**Si Ka Lon**

29 de Abril de 2020