



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Em Macau há falta de lugares de estacionamento, e é difícil conseguir encontrar lugares de estacionamento legais nas vias públicas. Os condutores só podem andar às voltas ou parar nas bermas das ruas à espera de um lugar, e normalmente durante muito tempo, perturbando o trânsito e causando engarrafamentos. Portanto, a fim de promover a construção do sistema de trânsito inteligente em Macau e resolver as dificuldades dos cidadãos na procura de lugares de estacionamento, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego avançou, no início do ano, com a instalação, a título experimental, de sensores em 1000 lugares de estacionamento com parquímetro nas zonas do Porto Exterior, NAPE e Praia Grande, permitindo aos cidadãos a consulta, em tempo real e online, da situação dos lugares de estacionamento nas vias públicas. Os sensores estão ligados aos parquímetros, permitem obter informação acerca da situação dos lugares de estacionamento e do respectivo tempo de estacionamento, apoiando as autoridades na execução da lei, aumentando a rotatividade dos lugares e fazendo com que os escassos lugares de estacionamento sejam racionalmente utilizados.

Os sensores já entraram em funcionamento há algum tempo, e segundo alguns utentes, permitem um certo grau de referência, mas como o sistema ainda está a ser testado, pode haver situações de actualização lenta, o que afecta a experiência de utilização. Muitos cidadãos desconhecem esse serviço, o que demonstra que o Governo deve efectuar mais acções de divulgação. Só



(Tradução)

澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

através do uso e do *feedback* de mais cidadãos é que será possível otimizar a instalação e utilização do sistema, para que o desenvolvimento do trânsito inteligente acompanhe melhor as necessidades dos utentes. A função mais importante dos sensores é recolher megadados sobre a utilização e desocupação dos lugares de estacionamento nas diversas zonas, que servirão de referência importante para o futuro planeamento do trânsito e para a criação de lugares de estacionamento, a fim de se preparar bem a concretização do trânsito inteligente em Macau.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Quais são os resultados da utilização dos referidos sensores? Foram alcançados os resultados previstos pelo Governo?
2. Qual é o ponto de situação da utilização da consulta online dos dados sobre os lugares de estacionamento com parquímetro? O Governo vai reforçar as respectivas acções de divulgação e sensibilização?
3. Com vista à articulação com o desenvolvimento do trânsito inteligente, o Governo vai alargar o âmbito do referido plano a mais locais? Existe alguma calendarização?

O Deputado à Assembleia Legislativa,

Lam Lon Wai

7 de Abril de 2020