

書面質詢：關於特殊教育校址交通配套規劃及修法進程

近日社會文化司施政辯論中，當局透露上屆政府提出的蓮峰球場學校村規劃，將要等待澳門城市總體規劃出台後再作研究¹，因為規劃中包含四間學校，當中包括為一間特殊學校提供新校址的「藍天工程」，令特殊學校的「藍天工程」增加變數。

事實上，早有不少特殊兒童家長向本人反映，本澳特殊學校的選址及交通配套未如理想，例如明愛、啟智、協同三間特殊學校，就有兩間位於半山上、一間設置於商廈樓層中，可謂山高難抵、「不見天日」。松山啟智學校去年就曾經因為附近山坡護土牆倒塌而造成學生上下課的極度不便，即使在平日，學生和家長乘坐巴士到附近站點下車，也要步行一段上坡路才能到達校址，對於有各種身心障礙情況的學生、還有勞心勞力照顧他們的家長而言，身心負擔難免會百上加斤。然而，對特殊學校極為難得的「藍天」新校址，如今又添陰霾。即使是普通中小幼教育的學校，現在都逐漸擁有寬敞完善、得見藍天的校舍，特殊學生對藍天工程的需要，也不應忽視。因此，在短期內，希望當局應正視特殊學校用地不足、選址不便的現況，採取具體措施及規劃改善這個問題。

此外，目前本澳的特殊教育法律已沿用二十多年，恐怕未能適應近年的情況。今年施政報^告中提及會推進「特殊教育制度的修訂工作，優化特殊教育的各項政策和措施。上呈經修訂的法規草案，送交行政會討論。」事實上，新的《特殊教育制度》公開諮詢早於

¹《歐陽瑜：藍天工程、新中圖、舊愛都計劃 將待總體規劃出台後再作決定》，論盡媒體，2020年5月4日。

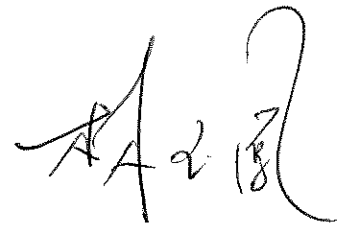
2015年3月已經結束，時隔五年，當局宜交待目前修訂進度及立法時間表。

為此，本人謹提出以下質詢：

- 1、由於本澳特殊教育校舍的選址較不理想，當局會否視乎條件儘量改善特殊學校周邊的交通配套，務求日後復課能暢通易達？
- 2、在長遠方面，當局會否在已回收的土地以及日後都市更新和新城發展方面，為特殊學校校址預留用地，規劃新址，使特殊學校暢通易達、再現藍天？
- 3、新的《特殊教育制度》目前修訂進度如何？何時能夠提交行政會，啟動立法程序？

澳門特別行政區立法會

2



林玉鳳議員

二零二零年五月八日