



經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à
Assembleia Legislativa, Ho Ion Sang**

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo, e tendo ouvido os pareceres do Conselho de Consumidores (CC), relativamente à interpelação escrita de 26 de Março de 2020 do Sr. Deputado Ho Ion Sang, encaminhada através do ofício da Assembleia Legislativa n.º 279/E211/VI/GPAL/2020, de 2 de Abril de 2020, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 3 de Abril de 2020, cumpre-nos responder o seguinte:

O Governo da RAEM tem vindo a acompanhar, de perto, a estabilidade do abastecimento dos produtos combustíveis, assim como as variações dos respectivos preços, providenciando-se, através do Grupo de Trabalho Interdepartamental para a Fiscalização dos Combustíveis (adiante designado por Grupo de Trabalho), que é composto pela Direcção dos Serviços de Economia, Gabinete para o Desenvolvimento do Sector Energético, Direcção dos Serviços de Estatística e Censos, Corpo de Bombeiros e pelo CC, no sentido de conhecer, da forma contínua, a situação do abastecimento dos produtos combustíveis, supervisionando com rigor a evolução dos preços de petróleo no mercado internacional e dos que praticados localmente, divulgando também os preços de importação dos produtos em análise, além da publicação, por diversos meios, informações sobre os preços de venda retalhista dos mesmos, para que os consumidores, ao disporem de dados suficientes relativamente a esta matéria, possam fazer as suas escolhas de consumo conforme as suas próprias necessidades.

No que diz respeito ao preço de venda a retalho dos combustíveis para veículos, a partir de Janeiro do corrente ano, o preço do petróleo bruto a nível internacional começou a descer. Desde Janeiro do corrente ano, os fornecedores de combustíveis locais também começaram a reduzir o preço de venda a retalho por 8 vezes. No que diz respeito ao preço da gasolina sem chumbo, entre Janeiro e 28 de Abril de 2020, o preço médio local deste produto desceu de 13,05 patacas por litro, em 2 de Janeiro, para 11,43 patacas por litro, no dia 28 de Abril, correspondendo a uma descida de 1,62 patacas por litro (-12,4%). Quanto ao *diesel* de baixo teor de enxofre, o preço médio de venda a retalho local desceu de 14,37 patacas por litro, em 2 de Janeiro, para 12,98 patacas por litro, em 28 de Abril, representando um



decrécimo de 1,39 patacas por litro (-9,7%).

No que diz respeito ao gás de petróleo liquefeito, os operadores de gás de petróleo liquefeito de Macau adoptam o modelo de ajustamento de preços de três em três meses. No segundo trimestre do corrente ano, a partir de 19 de Abril, várias agências de gás de petróleo liquefeito baixaram sucessivamente o preço de venda a retalho do gás petróleo liquefeito, tendo reduzido o preço do gás de petróleo liquefeito do reservatório central e do gás de petróleo liquefeito em botija em cerca de 2,08 patacas por quilograma. Como por exemplo, o gás de petróleo liquefeito em botija de 13,5 kg, a descida foi de 11,2% a 12,3%, correspondendo a uma redução de 28 patacas em cada botija, e o preço médio de cada botija é de 203 patacas.

Existem no mercado local de gás de petróleo liquefeito, mais de vinte distribuidores que comercializam diferentes marcas de gás de petróleo liquefeito, cujos preços e ofertas preferenciais são diferentes. O preço do gás de petróleo liquefeito em botija de 13,5 kg varia entre 184 e 217 patacas, havendo uma diferença de 33 patacas entre os preços máximo e mínimo de cada botija. Os cidadãos podem optar por adquirir o gás de petróleo liquefeito de acordo com as suas próprias necessidades.

O Grupo de Trabalho tem fiscalizado continuamente as variações dos preços dos produtos combustíveis, fornecendo aos consumidores informações sobre os preços através de diferentes canais. A título exemplificativo, o CC divulga atempadamente, através da página electrónica e da aplicação para telemóvel “Posto das Informações de Preços de Combustíveis de Macau”, os preços mais actualizados, percentagem e data da actualização de gasolina sem chumbo, gasolina *premium* e *diesel* de baixo teor de enxofre das 5 marcas junto dos 20 postos de abastecimento de combustíveis de Macau, bem como dos 42 retalhistas do gás de petróleo liquefeito em botija de Macau.

Uma vez que a composição do preço de venda a retalho dos produtos combustíveis, não só abrange os preços de importação dos produtos combustíveis, incluindo ainda vários factores, nomeadamente custos operacionais como transporte, seguros, recursos humanos, manutenção de equipamentos, portanto, alguns custos fixos não são alterados de acordo com o preço da importação.



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau

經濟局

Direcção dos Serviços de Economia

Além do mais, para responder às exigências da sociedade e aumentar adequadamente a capacidade de fiscalização do sector por parte da Administração, o Governo da RAEM propõe, na proposta de lei intitulada “Lei de protecção dos direitos e interesses dos consumidores”, reforçar os poderes da Administração, que no caso de os preços dos bens fornecidos ou dos serviços prestados se encontrem em oscilação acentuada ou injustificadamente elevados, pode-se obter informações sobre a formação dos preços, tais como informações completas sobre os preços em cada segmento, ou seja, da importação até à venda a retalho, no intuito de estudar profundamente a situação real desses preços, permitindo que o Governo da RAEM tenha condições para analisar e estudar políticas para estabilizar os preços, e tomar medidas administrativas apropriadas.

Relativamente à optimização do regime de competitividade de Macau, o Governo da RAEM já encarregou uma instituição académica de proceder ao estudo. De acordo com o relatório do estudo, não há uma inevitável correlação entre a estabilização dos preços dos produtos e a elaboração da lei de concorrência, a par disso, esta lei não consegue abranger as situações de concorrências especiais em todos os sectores de actividade económica. Em Macau, como não há qualquer restrição de acesso ao mercado imposta na maioria dos sectores, basta que a livre entrada e saída de empresas no mercado promovam a concorrência entre empresas, por conseguinte, ainda é necessário auscultar as opiniões dos diversos sectores sociais e proceder a uma avaliação global relativamente à elaboração, ou não, da lei de concorrência única trans-sectorial em Macau.

Aos 5 de Maio de 2020.

O Director dos Serviços

Tai Kin Ip